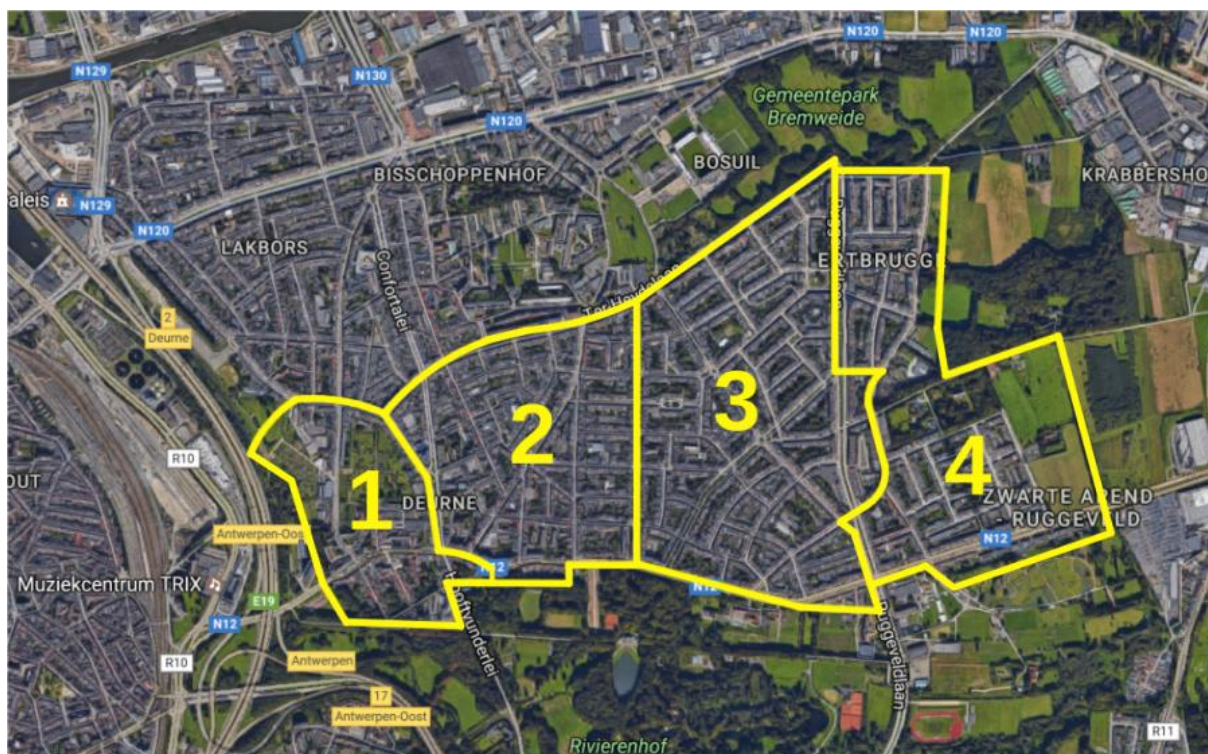


Inspraakdossier

Onderzoek speelweefsel Deurne

Fase 2



Inhoud

Inleiding	5
Hoofdstuk 1 - Toelichting inspraaktraject	6
1.1 Projectgebied	6
1.2 Timing inspraakfase.....	7
1.3 Doel inspraak.....	7
1.4 Methodiek inspraak - OOR	8
1.5 Inspraaktraject.....	10
Hoofdstuk 2- Gegevens bevroagden	11
2.1 Geslacht.....	11
2.2 Leeftijd.....	11
2.3 Woonplaats	13
Hoofdstuk 3 – Idee voor pleintjes	15
3.1 Wat vinden de bevroagden van de ideeën om de pleintjes leuker te maken?.....	15
3.2 Aan welke acties zouden de bevroagden deelnemen?	16
3.3 Ideeën van de bevroagden om de pleintjes te verbeteren.....	17
Hoofdstuk 4 – Gallifortlei	24
4.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?	24
4.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?.....	25
4.2.1 Overzicht keuze	25
4.2.2 Motivatie keuze.....	26
4.2.2.A Goed	26
4.2.2.B Goed, maar	29
4.2.2.C Gevaarlijk.....	34
Hoofdstuk 5 – Ruggeveldlaan.....	37
5.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?	37
5.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?.....	38
5.2.1 Overzicht keuze	38
5.2.2 Motivatie keuze.....	39
5.2.2.A Goed	39
5.2.2.B Goed maar	42
5.2.2.C Gevaarlijk.....	45
Hoofdstuk 6 – Ter Rivierenlaan	48

6.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?	48
6.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?	49
6.2.1 Overzicht keuze	49
6.2.2 Motivatie keuze	50
6.2.2.A Goed	50
6.2.2.B Goed maar	53
6.2.2.C Gevaarlijk.....	56
Hoofdstuk 7 – Alfons Schneiderlaan	58
7.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?	58
7.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?	59
7.2.1 Overzicht keuze	59
7.2.2 Motivatie keuze	60
7.2.2.A Goed	60
7.2.2.B Goed maar	63
7.2.2.C Gevaarlijk.....	66
Hoofdstuk 8 – Frank Craeybeckxlaan	68
8.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?	68
8.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?	69
8.2.1 Overzicht keuze	69
8.2.2 Motivatie keuze	70
8.2.2.A Goed	70
8.2.2.B Goed maar	71
8.2.2.C Gevaarlijk.....	74
Hoofdstuk 9 – Bremweide.....	77
9.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in de Bremweide het afgelopen jaar?.....	77
9.2 Wat doen de bevroagden in de Bremweide?	78
9.3 Wat kan er volgens de bevroagden verbeterd worden aan de Bremweide?	80
Hoofdstuk 10 – Ertbruggebos.....	83
10.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in Ertbruggebos het afgelopen jaar?	83
10.2 Wat doen de bevroagden in Ertbruggebos?	85
10.3 Wat kan er volgens de bevroagden verbeterd worden aan Ertbruggebos?	86
Hoofdstuk 11 – Resultaten over fietsen	88
11.1 Fietsen de bevroagden graag?	88

11.1.1	Overzicht keuze	88
11.1.2	Motivatie keuze	89
11.1.2.A	Graag	89
11.1.2.B	Niet graag	90
11.2	Hebben de bevroagden een bruikbare fiets?	91
11.3	Mogen de bevroagden van hun ouders alleen buiten fietsen?	91
11.3.1	Overzicht keuze	91
11.3.2	Motivatie keuze 'ja'	92
11.3.3	Motivatie keuze 'nee'	93
11.4	Frequentie van de bevroagden 'met fiets naar school'	94
11.5	Scholenoverzicht	95
11.6	Frequentie van de bevroagden 'met fiets naar vrijetijdsbesteding'	95
11.7	Overzicht locatie vrijetijdsbesteding bevroagden	97
11.8	Frequentie van de bevroagden 'met fiets naar speelplek'	98
11.9	Overzicht locaties speelplekken bevroagden	99
11.10	Met welke stellingen gaan de bevroagden akkoord?	101
11.11	De bevroagden zouden meer fietsen als... ..	102
	Hoofdstuk 12 - Wat valt er op?	104

Inleiding

District Deurne startte in maart 2017 een onderzoek om beter te weten hoe de publieke ruimte nu gebruikt wordt en hoe deze verbeterd kan worden.

District Deurne maakt een kaart voor:

- veilige wandel- en fietsroutes voor kinderen en jongeren
- chill- en ontmoetingsruimtes
- speel- en sportterreinen
- Met deze kaart gaat district Deurne onderzoeken hoe toegankelijk de publieke ruimte is. Nadien volgt een evaluatie van de huidige situatie en kan het districtscollege beslissingen nemen om dit aan te passen en/of bij te sturen.

Met behulp van dit inspraakdossier analyseert [het kennis- en expertisecentrum Kind en Samenleving](#) de mogelijkheden om de huidige situatie bij te sturen.

- Dit is de laatste inspraakfase van dit onderzoek.
- In maart 2017 was de eerste inspraakfase.
- 342 personen gaven toen hun mening.
- In de periode maart 2018 zal het onderzoek af zijn en gepubliceerd worden.

Hoe lees je dit inspraakdossier?

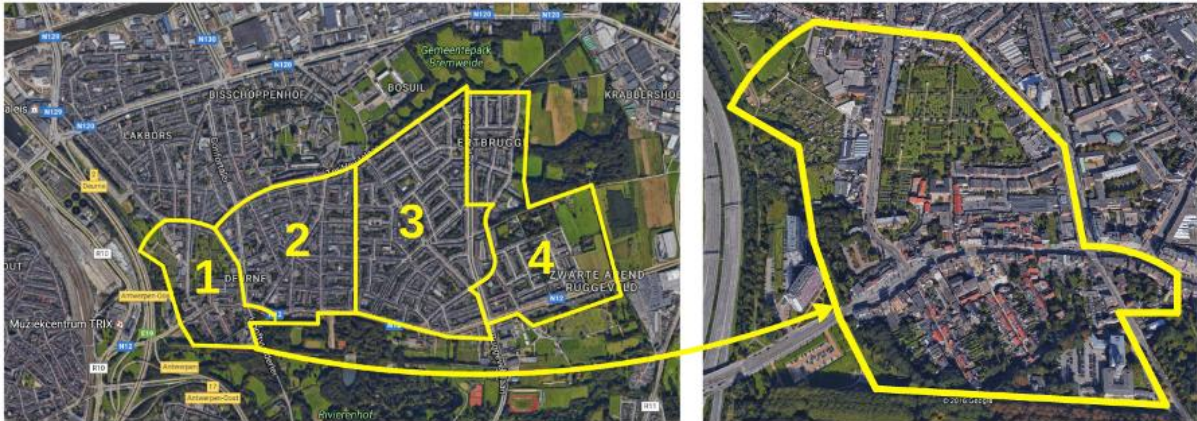
- In het eerste hoofdstuk vind je de context, aanpak en uitvoering van het inspraakproject.
- In het tweede hoofdstuk vind je de gegevens van de bevroagden.
- Vanaf het derde hoofdstuk vind je de verwerkte resultaten.

Hoofdstuk 1 - Toelichting inspraaktraject

1.1 Projectgebied

Het projectgebied bestaat uit 4 gebieden.

Gebied 1 = Deurne Dorp



Gebied 2 = Deurne Gallifort



Gebied 3 = Deurne Oost



Gebied 4 = Deurne Zwarte Arend & Ertbrugge



1.2 Timing inspraakfase

In maart 2017 was de eerste inspraakfase van dit onderzoek.

In januari 2018 organiseerde het district Deurne in samenwerking met de stad de tweede en laatste inspraakfase voor het onderzoek.

1.3 Doel inspraak

Tijdens de inspraakperiode konden kinderen, tieners, jongeren en volwassenen hun mening geven via een digitaal inspraakinstrument: www.antwerpen.be/oor. De resultaten van deze inspraakperiode zijn verwerkt in dit inspraakdossier. De resultaten van deze inspraakperiode dienen ter ontwikkeling van een projectdefinitie en een conceptplan.

- Met het instrument OOR kregen de doelgroepen de kans om inhoudelijk hun mening te geven. Op dit instrument stond een bevraging met als doel:
 - **Duiding krijgen over keuzes bij de voorstellen ter verbetering van het openbaar domein.**

- Dit is belangrijk opdat nieuwe ontwerpen niet gelijkaardige verzuchtingen bevatten.
- Dit is belangrijk voor het districtscollege en de districtsraad opdat ze doordachte beslissingen kunnen nemen.
- Dit is belangrijk omdat creatieve ideeën ontstaan door oplossend denken bij gekende problemen.
- **Onderzoeken en oplist van de bijkomende ideeën en opmerkingen** bij de extra vragen over enkele straten en groene terreinen.
- **Onderzoeken en oplist van ideeën en opmerkingen** van de bewoners en de gebruikers over fietscultuur.

1.4 Methodiek inspraak - OOR



Op het digitale inspraakinstrument OOR op www.antwerpen.be/oor kregen de doelgroepen de kans om inhoudelijk hun mening te geven over de verschillende onderdelen van het ontwerp.

De bevraging op OOR bestond uit:

- persoonsvragen
- open vragen
- meerkeuzevragen

OOR is een instrument van het bedrijf Cultuur, Sport, Jeugd en Onderwijs en werd ontwikkeld door de stedelijke jeugddienst. Onze ervaring leert dat digitale inspraak niet gelijk is aan het online plaatsen van een bevraging zonder bijkomende acties. Het enkel online plaatsen van een bevraging is niet voldoende en past niet:

- onder de doelstellingen van de beleidsdomeinen jeugd, sport, cultuur en senioren
- en in de leefwereld van de verschillende doelgroepen.

Digitale inspraak werkt op dit moment wel in combinatie met vindplaats gericht werken.

- De jeugddienst zorgt ervoor dat er steeds voor ieder inspraakproject een plan van aanpak wordt opgemaakt door de aanvragers om er voor te zorgen dat minstens 100 personen individueel hun mening kunnen geven.
 - Bij dit project werd een plan van aanpak opgemaakt om in totaal minstens 100 personen te bereiken.

- Het plan van aanpak werd opgemaakt door de jeugddienst van de stad en het district en team participatie van het district.
- Dit betekent dat bij alle inspraakprojecten wordt nagegaan waar de verschillende doelgroepen zich in een brede straal rond een project bevinden.
- Daarna maakt de jeugddienst een overzicht van alle scholen, jeugdverenigingen, openbare gebouwen en openbare locaties.
- Met dit overzicht kan de jeugddienst concreet en efficiënt locatiebezoeken plannen om er voor te zorgen dat minstens 100 personen hun mening kunnen geven.
- De jeugddienst gebruikt tablets en laptops om op locatie de mogelijkheid te creëren voor geïnteresseerden om hun mening te geven; zonder dat dit een grote inbreuk van hun tijd inhoudt.

OOR is niet alleen een digitaal inspraakinstrument. OOR is ook een manier van werken volgens de algemene voorwaarden van het [inspraakbeleid van de stad Antwerpen \(beleidsdomein CS – Cultuur, Sport, Jeugd en Onderwijs\)](#) en de bijhorende tien inspraakvoorwaarden.

Voorwaarde inspraakbeleid:

Elke Antwerpenaar heeft toegang tot een open, laagdrempelig, permanent en transparant adviesplatform.

- *Open: open voor de input van alle inwoners; zowel voor georganiseerde als individuele burgers.*
- *Laagdrempelig: lage toetredingsvoorwaarden.*
- *Permanent: continuïteit voor de beleidsperiode.*
- *Transparant: duidelijk verstaanbare inhoud en makkelijk vindbaar voor geïnteresseerden.*
- *Platform: fysiek en/of digitaal.*

Tien voorwaarden voor inspraak:

1. *Ga op voorhand na welke ruimte tot verandering er is.*
2. *Bepaal het gewenste resultaat.*
3. *Zoek uit waar de doelgroepen zich bevinden.*
4. *Zorg voor duidelijke verstaanbare inhoud en opdracht voor de gebruiker.*
5. *Werk laagdrempelig.*
6. *Kies een geschikte aanpak (methodiek, timing, verwerken van resultaten).*
7. *Voer de methodiek uit bij diverse doelgroepen en op verschillende locaties.*
8. *Geef de omkadering, de context en de timing mee.*
9. *Leg uit wat er met de meningen zal gebeuren.*
10. *Leg uit hoe de terugkoppeling zal verlopen.*

[Voor meer informatie over deze methode en dit inspraakbeleid van CS, kan je contact opnemen met de deskundige inspraak en participatie voor jeugd van de stedelijke jeugddienst.](#)

1.5 Inspraaktraject

Uitnodiging tot inspraak:

- Het inspraakproject stond online van 15 januari 2018 tot en met 2 februari 2018.
- Bewoners en gebruikers werd uitgenodigd om hun mening te geven met bijhorende informatie via een brief, Facebook, de website, een e-nieuwsbrief naar de contacten uit de vorige bevraging en een informatiebord op het terrein.
- Alle scholen, jeugd- en sportverenigingen in het projectgebied werden op de hoogte gebracht en uitgenodigd om hun mening te geven.

Deelname aan inspraakmomenten:

- De school Sancta Maria in Deurne gaf de leerlingen van 5^{de} en 6^{de} leerjaar de kans om hun mening te geven.
- De school Rumoldis in Deurne gaf de leerlingen van 5^{de} en 6^{de} leerjaar de kans om hun mening te geven.
- De school Baronneke in Deurne gaf de leerlingen van 5^{de} en 6^{de} leerjaar de kans om hun mening te geven.
- De school Speelscholeke in Deurne gaf de leerlingen van 5^{de} en 6^{de} leerjaar de kans om hun mening te geven.
- De school Kadee in Deurne gaf de leerlingen van 5^{de} en 6^{de} leerjaar de kans om hun mening te geven.
- De school Pientere Piste in Deurne gaf de leerlingen van 5^{de} en 6^{de} leerjaar de kans om hun mening te geven.
- De school trampoline in Deurne gaf de leerlingen van 5^{de} en 6^{de} leerjaar de kans om hun mening te geven.

Rekening houden met:

- Dit inspraakdossier is niet representatief voor de jeugd van het district of de bewoners van een wijk. Het geeft wel zicht op de meningen van 420 personen die wilden meewerken tijdens deze inspraakfase.
- De afbeeldingen die gebruikt werden in de vragenlijst, worden ook getoond in dit dossier. Dit is een bewuste keuze om beeldverwarring uit te sluiten.

Hoofdstuk 2- Gegevens bevroagden

Via registratie en vragen over de deelnemers zijn er gegevens over de leeftijd, het geslacht, de woonplaats. Deze gegevens zijn gekoppeld aan de ingevulde vragen, zodat we een overzicht hebben van wie de personen zijn die antwoord gaven op de vragen.

- In totaal gaven 420 personen hun mening door de vragenlijst in te vullen op OOR.

2.1 Geslacht

In deze tabel staat het aantal meisjes/vrouwen en jongens/mannen die de bevroaging invulden.

Geslacht		
gender	aantal	%
meisje	231	55%
jongen	175	42%
onbekend	14	3%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Van het totaal aantal bevroagden zijn minstens 55% meisjes/vrouwen ten opzichte van minstens 42% jongens/mannen.
 - Er is 56 meisjes/vrouwen meer dan jongens/mannen.
 - Er is een aanvaardbaar evenwicht.
 - Minimum 1/3 van de bevroagden is van hetzelfde geslacht.
 - Deze verhouding is een decreetregel en een maatstaf van de adviesraden. Bij alle openbare inspraaktrajecten voor kinderen en jongeren bekijkt de jeugddienst deze verhouding.
- 14 personen hebben geen geslacht opgegeven.

2.2 Leeftijd

In onderstaande tabel staan de bevroagden ingedeeld volgens 5 leeftijdsgroepen. Het is te beperkt om de bevroagden in te delen twee groepen: 'volwassenen' en 'niet-volwassenen'. De verschillende leeftijdsgroepen van jeugd hebben verschillende noden en behoeften. Dit heeft onder andere te maken met de cognitieve en biologische ontwikkeling en externe factoren zoals type opvoeding en omgeving. Daarom wordt er nagegaan hoe de aantallen zich verhouden bij de bevroagden.

Deze leeftijdsgroepen van 'de jeugd' zijn ingedeeld volgens hun cognitieve en biologische ontwikkeling.

Leeftijdsgroepen		
groepen	aantal	percentage
kleuters van 1 tot en met 5 jaar	0	0%
kinderen van 6 tot en met 9 jaar	4	1%
tieners van 10 tot en met 14 jaar	389	93%
jongeren van 15 tot en met 26 jaar	2	0%
ouder dan 26	8	2%
onbekend	17	4%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- De grootste groep en bijna enige groep:
 - tieners van 10 tot en met 14 jaar.
 - Deze groep is de doelgroep van het onderzoek.
- Er zijn 2 jongeren die hun mening gaven.
- Kleuters en kinderen zijn nauwelijks tot niet vertegenwoordigd doordat ze niet bevroegd zijn.
 - Kleuters zijn cognitief nog niet rijp om hun mening te geven over een huidige toestand en toekomstperspectieven. Vaak zijn het de ouders van kleuters die de bevraging (samen) invullen. Ouders begeleiden meestal het speelgedrag van peuters en kleuters en kunnen een goede inschatting maken van hun speelbehoeften.

In deze tabel staan de specifieke aantallen per leeftijd van de bevroegden. Van de doelgroepen kinderen, tieners en jongeren tot en met 26 jaar worden ook de nul-gegevens getoond. Vanaf 27 jaar worden enkel de cijfers weergegeven van de effectieve bevroegden.

Hoe oud ben je?		
leeftijd	aantal	%
onbekend	17	4%
1	0	0%
2	0	0%
3	0	0%
4	0	0%
5	0	0%
6	0	0%
7	0	0%
8	0	0%
9	4	1%
10	162	39%
11	159	38%
12	63	15%
13	4	1%
14	1	0%
15	0	0%
16	0	0%
17	0	0%
18	0	0%
19	0	0%

20	1	0%
21	0	0%
22	0	0%
23	0	0%
24	0	0%
25	0	0%
26	1	0%
35	1	0%
38	1	0%
40	1	0%
42	1	0%
46	1	0%
47	2	0%
52	1	0%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- In totaal zijn er bevroegden uit minstens 15 verschillende leeftijden.
 - Er is weinig variatie in leeftijd.
 - Binnen de doelgroep 'tienaers' zijn de tien- en elfjarigen het meest vertegenwoordigd.
 - De 13- en 14-jarigen het zijn het minst vertegenwoordigd binnen de doelgroep tieners.
 - De jongste persoon die zijn mening gaf is 9 jaar en de oudste persoon die zijn mening gaf is 52 jaar
- 17 personen gaven hun leeftijd niet op.

2.3 Woonplaats

Deze tabel bevat de woonplaatsen van de bevroegden. De lijst is alfabetisch gerangschikt.

Woonplaats		
	aantal	%
Antwerpen	22	5%
*Antwerpen 2000	13	3%
*Antwerpen 2018	1	0%
*Antwerpen 2020	1	0%
*Antwerpen 2030	0	0%
*Antwerpen 2050	0	0%
*Antwerpen 2060	7	2%
Berchem 2600	1	0%
Berendrecht-Zandvliet-Lillo 2040	0	0%
Borgerhout 2140	27	6%
Deurne 2100	335	80%
Ekeren 2180	0	0%
Hoboken 2660	0	0%
Merksem 2170	7	2%

Wilrijk 2610	0	0%
een andere gemeente	19	5%
onbekend	9	2%
totaal	420	100%

Een andere gemeente namelijk	
gemeente	aantal
Borsbeek	2
Grobbendonk	1
Lille	1
Meerdonk	1
Ranst	1
Schilde	1
Schoten	6
Stabroek	1
Wijnegem	2
totaal	16

Bevindingen:

- De bevroagden die in Deurne bevroagd werden, komen uit minstens 5 districten en 9 andere gemeentes en uit het buitenland.
- Er zijn geen bevroagden uit de districten Berendrecht-Zandvliet-Lillo, Ekeren en Hoboken.
- De grootste groep (80%) woont in het district Deurne.
- 9 personen gaven geen woonplaats op.
- 19 personen wonen in een andere gemeente, 16 personen gaven hun gemeente op.

Hoofdstuk 3 – Idee voor pleintjes

De bevrageden kregen volgende tekst en afbeeldingen te zien op OOR.



In Deurne vind je veel van dit soort pleintjes:

- *De onderzoekers merkten in de vorige inspraakfase op dat deze pleintjes veranderd kunnen worden zodat meer mensen het plein kunnen gebruiken.*
- *Nu worden pleintjes vooral gebruikt als parkings, hondenweides en afspreekpunten.*
- *Deze functies blijven zeker bestaan.*
- *De onderzoekers willen graag weten wat jij van de volgende ideeën vindt zodat de pleintjes nog meer gebruikt worden.*

3.1 Wat vinden de bevrageden van de ideeën om de pleintjes leuker te maken?

De bevrageden konden in een raster aanduiden wat ze vinden van de verschillende ideeën om de pleintjes leuker te maken.

Duid aan wat jij vindt van de ideeën om de pleintjes leuker te maken:					
Opties	een goed idee	geen goed idee	ik weet het niet	geen antwoord	Totaal
hindernisparcours	303	41	50	26	420
themadagen (boerdagen, sportdagen, ...)	290	35	63	32	420
sportmobiel	267	53	78	22	420
samen eten	248	70	74	28	420
samen een kunstwerk maken	236	74	82	28	420
buurtmoestuintje	209	65	119	27	420
timmer-tweedaagse	128	118	140	34	420

Bevindingen:

Elk idee, met uitzondering van de timmer-tweedaagse, werd door meer dan de helft van de bevroegden als een goed idee bevonden.

Rangschikking van hoogste score naar laagste score voor 'een goed idee':

- hindernisparcours
- themadagen
- sportmobiel
- samen eten
- samen een kunstwerk maken
- buurttalent
- buurtmoestuintje
- timmer-tweedaagse

3.2 Aan welke acties zouden de bevroegden deelnemen?

Met deze vraag wordt er nagegaan aan welke acties de bevroegden zouden deelnemen. De bevroegden konden meerdere antwoorden aanduiden in een keuzelijst.

De percentages van de tabel staan steeds verhouding met het totaal aantal deelnemers: 420. Dit omdat de bevroegden meerdere antwoorden konden aanduiden.

De tabellen lees je:

- 257 personen van de 420 bevroegden ofwel 61% geven aan dat ze zouden deelnemen aan een speelstraat rond het pleintje.
- 67 personen van de 420 bevroegden ofwel 16% geven aan dat ze zouden deelnemen aan opkuisacties.
- Enzovoort.

Aan welke acties zou je willen deelnemen?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
straatfeest	262	62%
speelstraat rond het pleintje	257	61%
acties tegen (hondenpoep, snelrijders, zwerfvuil, ...)	132	31%
burendag	110	26%
opkuisacties (lentepoets - straatvrijwilliger)	67	16%

Bevindingen:

- Er is een duidelijk verschil.
 - de acties 'speelstraat' en 'straatfeest' zijn het meest populair om aan deel te nemen.
 - 'opkuisacties' zijn het minst populair om aan deel te nemen.

3.3 Ideeën van de bevroagden om de pleintjes te verbeteren.

De bevroagden konden in een open tekstveld hun idee uitleggen. De antwoorden van de bevroagden staan in onderstaande tabellen.

Hoe lees je de resultaten van de open vragen?

We verwerken de open vragen door te kijken hoeveel keer een bepaald uniek antwoord werd gegeven door een bepaald aantal personen, van welke leeftijd en geslacht.

Met uniek bedoelen we dat iedere rij een ander antwoord bevat. Op deze manier vallen bepaalde zaken op of kunnen we bepaalde antwoorden nuanceren. Enkele voorbeelden:

- Vooral 10-jarige jongens vinden dat ... we houden dus best rekening dat er ook nog meisjes zijn en kleine kinderen
- Zoveel personen van 10 verschillende leeftijd vinden dat ... dit idee wordt door jong en oud en door gelijk aantal mannen en vrouwen genoemd.

Per antwoord zie je:

- De unieke antwoorden staan gerangschikt per antwoordmogelijkheid.
 - Dit betekent dat gelijke of gelijkaardige antwoorden van meerdere personen samen worden gevoegd per rij, met vermelding van de leeftijd, geslacht en woonplaats van al deze personen.
 - Op deze manier worden alle unieke antwoorden op een structurele manier verwerkt en kan de jeugdendienst bepaalde opvallende elementen duiden of nuanceren.
- De reden van de bevroagden, extra aanvullingen of aandachtspunten staan tussen ().
- De leeftijdscategorieën en de aantallen van de bevroagden die dit antwoord gaven.
 - voorbeeld in kolom 'leeftijd' 11 (x4), 24
 - Vier personen van 11 jaar en een persoon van 24 jaar gaven dit antwoord.
- De woonplaats van de bevroagden die dit antwoord gaven.
 - bijvoorbeeld: 2610 (14)
 - 14 personen die dit antwoord gaven, wonen in Deurne.
- Het geslacht van de bevroagden die dit antwoord gaven.
 - aantallen
- Kolom 'totaal' toont het totaal aantal personen die dit antwoord gaven.

Ideeën van de bevrageden om pleintjes in Deurne te verbeteren:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
klein speeltuintje (speeltuin)(mini speeltuintje)(een speeltuintje met een parcours)(meer speeltuintjes in de buurt)(speelplaats)(meer plek voor speeltuin)	10 (8), 11 (10), 12 (2)		6	13	1	2000, 2100 (16), 2140	2	20
schommels (een schommel plaatsen)(meer schommels want die zijn altijd bezet)	9, 10 (2), 11 (7), 12		2	9		2100 (11)		11
bank (wat bankjes erbij te zetten)(banken om af te spreken)	9, 10 (6), 12		4	4		2100 (8)		8
een voetbalveld(meer voetbalvelden)(grotere voetbalpleintjes)	10, 11 (4), 12, 13		7			2060, 2100 (3), 2140 (2)	1	7
meer bloemetjes (bloemetjes)(bloemen in het midden van een groot plein zetten)	9, 10 (3), 11 (2)		1	5		2100 (5)	1	6
glijbanen (glijbaan)(grote glijbaan)(dat er bij elke speeltuin een grote glijbaan is voor kinderen van 8 tot 14 jaar en ook een kleine glijbaan is voor 5 jarigen)	10, 11 (3), 12		1	4		2100 (4), 2140		5
vuilbak (meer vuilnisbakken)	10 (4), 12		2	3		2100 (5)		5
iets meer bomen(dat er minstens een boom staat)(meer bomen om in te klimmen)	10 (3), 11, 12		2	3		2100 (5)		5
dat auto's daar niet meer mogen parkeren	10, 11 (3)		1	3		2100 (4)		4
ik wil op een pleintje voetballen	10 (2), 11, 12		4			2000, 2100 (3)		4

geen honden kaka(ik wil dat er geen honden op het plein komen want soms poepen ze daar, dan kunnen we niet voetballen)(dat er niet overall hondenpoep is)(misschien een paar bordjes dat ze niet hun hond bijvoorbeeld laten poepen of dat ze niet mogen vervuilen en misschien een camera in het bordje)	10 (3), 11		1	3		2000, 2100 (3)		4
meer groen (meer plantjes of struiken zetten)	10 (3), 11		1	3		2100 (3)	1	4
een hinkelpad	11 (3)		1	2		2100 (2)	1	3
sportvelden (klein sportveldje)	10 (3)		3			2100 (3)		3
fietsparcours (parcours)	10 (2), 11		3			2100 (2), 2140		3
appelboom of perenboom (elk pleintje zeker één boom geven met daarin appels of peren)	10 (2), 11			3		2060, 2100 (2)		3
meer met elkaar samen zijn (meer met elkaar spelen)(spelletjes spelen)	10, 11, 12		1	2		2100 (3)		3
meer beveiligingscamera's (er moeten camera's zijn)	11, 12 (2)		2	1		2100 (2)	1	3
een markt(supermarkt)(winkeltje)	10, 11	1	2	1		2100 (3)		3
minder auto's (dat er minder auto's zijn bij pleintjes en bij speelstraten en dat is ook goed voor het milieu)		2		1	1	2100	1	2
meer speeltuigen omdat ik vind als ik naar een pleintje ga dat er meestal maar 1 of 2 zijn	10 (2)			2		2100 (2)		2
jullie kunnen een boom planten en dan op die boom een boomhut aanleggen	11 (2)			2		2100 (2)		2
kleine voetbalgoaltjes	11 (2)		2			2100 (2)		2
een voetbalmatch	10, 12		1		1	2100	1	2

door pleintjes vaker proper te maken	11 (2)			2		2100 (2)		2
geen vuile dingetjes op de straat (bewaking voor mensen die vuil weggooien op de grond)	10, 12		2			2060, 2100		2
een klein waterfonteintje (fonteintjes)	11 (2)			2		2100	1	2
kinderbuitenspeeldag	10, 11		1	1		2100 (2)		2
een grote game plek om te spelen op de Playstation 4 of andere spelletjes, een donkere plek met mooie rode lichtjes en blauwe en met het licht van de Playstations	10 (2)				2	2100 (2)		2
een wedstrijd om iets te winnen (danswedstrijd)	10, 11		1	1		2100 (2)		2
auto actie; auto's wassen	11 (2)			2		2100 (2)		2
met heel de straat BBQ	10, 11		1	1		2100 (2)		2
door meer activiteiten te doen	10, 11			2		2100 (2)		2
materiaal omdat het er gezelliger en leuker wordt(dat je bijvoorbeeld ergens binnen kunt om een bal te gaan halen)	11, 12		2			2000	1	2
auto's moeten minder snel rijden	10		1			2100		1
meer waarschuwingsborden zetten op straat	10			1		2100		1
borden verboden te roken want als kinderen spelen, zijn er veel mensen die roken	10		1			2100		1
zebrapaden er naartoe, zodat je er veilig naartoe kunt gaan	10			1		2100		1
zebrapaden rond het speelplein als het in het midden van de straat is	11		1			2100		1
dat er grote rondpunten gebouwd worden	11		1			2100		1
ik wil pleintjes veilig maken		1		1		2100		1
plaatsen waar je niet mag parkeren	10			1		2100		1

dat misschien de parking anders kan staan bvb om de hoek	10		1		2100		1
klein basketbalveld	11		1		2000		1
een speeltuin apart voor kleine kinderen en apart voor grotere kinderen	12			1	2100		1
speeltoestel neerzetten met rubberen tegels	10			1	2100		1
een reuze trampoline	11			1	2600		1
klimrekken	10			1	2100		1
grote stenen om op te springen en te lopen	10		1		2100		1
misschien een grote leuke klimboom want kinderen houden van klimmen	11			1	2100		1
een boomhut	12		1		2100		1
speelkasteel	10		1		2100		1
basketten	10		1		2000		1
boksring	10		1		2000		1
een klein golfpleintje	12		1		2100		1
er is geen zand en kastelen om op te spelen	10		1		2100		1
groter maken	12		1		2100		1
geen honden op het plein laten	11		1		2100		1
iedereen kan zijn eigen boom planten	11			1	2100		1
met schattige diertjes	12			1	2100		1
meer gras zodat je geen pijn hebt als je valt	10		1		2100		1
de planten goed onderhouden want bij ons in de straat gebeurt dat niet	10		1		2100		1
een vruchtbaar tuintje	10		1		2100		1
waterpark		1	1		2100		1
een minizwemvijver met vissen	10		1		2100		1

in de winter een ijsbaan om te schaatsen als het koud is	10			1		2140		1
deejay feest	10		1			2100		1
game actie	11		1			2100		1
een actie tegen kanker	10		1			2100		1
samen dansen	10			1		2100		1
1 x per maand een waterpistoolgevecht	10		1			2140		1
door samen met de stad een spelletjes dag organiseren 1x per maand zodat alle kinderen samen een activiteit doen van een uurtje	11			1		2100		1
om het een beetje te versieren	10			1		2100		1
burendag	10			1		2100		1
Picknick-dag	11			1		2100		1
misschien geen poorten die als je hard duwt, direct terug komen	10			1		2100		1
het moet een beetje rustiger	11		1			2100		1
een plek waar ze altijd keileuke dingen testen	11		1			2100		1
mobieltjes	12			1		2000		1
meer speelgoed	12		1			2100		1
buurttrip		1		1		2100		1
foto en filmen	11		1			2100		1
trui maken	10		1			2100		1

Hoofdstuk 4 – Gallifortlei

Om zicht te krijgen op welke type personen een locatie kennen en (niet) gebruiken, waren er frequentievragen over het terrein. De bevroagden konden aanduiden:

- hoeveel keer ze het afgelopen jaar het terrein bezochten
- wat ze van de locatie vinden
- toelichten wat er al dan niet verbeterd kan worden aan deze locatie.
-

De analyse van bovenstaande gegevens biedt een gebruikskader waarbinnen een mening geformuleerd werd.



4.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar in deze straat waren. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak kom je in...

antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	140	33%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	95	23%
verschillende keren per maand	91	22%
verschillende keren per jaar	36	9%
zelden tot nooit	42	10%
geen antwoord	16	4%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een groot verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 78% van de bevroagden ofwel 326 van de 420 personen aan het terrein op regelmatige basis te bezoeken.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 19% van de bevroagden ofwel 78 van de 420 personen aan het terrein op niet regelmatige basis te bezoeken.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.
- Het merendeel van de bevroagden is op regelmatige basis in deze straat aanwezig.

4.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?

Met deze vraag wordt er nagegaan wat de bevroagden van een bepaalde straat vinden. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie. Daarna konden ze hun antwoord toelichten in een open tekstveld.

4.2.1 Overzicht keuze

Wat vind je van deze straat?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
Deze straat is goed.	152	36%
Deze straat is goed maar er kunnen dingen verbeterd worden.	170	40%
Deze straat vind ik gevaarlijk.	68	16%
geen antwoord	30	7%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een duidelijk verschil.
- De grootste groep, meer dan een kwart van de bevroagden vindt de straat goed maar kunnen er nog dingen verbeterd worden.
- De kleinste groep vindt deze straat gevaarlijk, minder dan een kwart van de bevroagden.
- 30 personen ofwel 7% gaf geen antwoord op deze vraag.

4.2.2 Motivatie keuze

4.2.2.A Goed

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat is goed								
weinig verkeer (er zijn niet veel auto's)(er zijn heel weinig auto's dus niet gevaarlijk)(deze straat is niet gevaarlijk want hier rijden de auto's niet zo snel)(omdat ze niet te snel rijden en aan de regels houden)(de auto's rijden goed en traag)	10 (3), 11 (5), 12 (3)		5	6		2000, 2100 (7), 2140 (2) 2170		11
er zijn geen gevaarlijke dingen (ik vind niks gevaarlijk aan)(ik zie niks gevaarlijk)(het is niet gevaarlijk)(voor mij is het een ongevaarlijke buurt dus ik wil er niets aan veranderen)	10, 11 (4), 12 (6)		2	9		2100 (10), 2140		11
het is heel veilig(ik vind het daar veilig)(ik ben daar bijna altijd en ik voel me veilig)(er is een goede veiligheid)(ik kom er elke dag en ik vind er niets gevaarlijk aan)	10, 11 (5), 12 (2)		1	6	1	2100 (6), 2140	1	8
ik zie ook niks wat er veranderd moet worden	11, 12 (5)			6		2100 (6)		6
het is een rustige straat (het is er rustig)(het is daar niet altijd druk)	10, 11 (3), 12		2	3		2100 (4), 2170		5
er is veel parkeerplaats (genoeg parkingplaats)	10 (2), 11 (2)		2	2		2100 (4)		4

soms staat er een markt (er komt soms een rommelmarkt en dat past bij de straat)(omdat er soms een braderij staat)(ook leuk want soms is er een kermis)	11 (2), 12 (2)		1	3		2100 (4)		4
de straat is breed genoeg	11, (2)13		1	2		2100 (3)		3
er is genoeg plaats om te stappen (er is plaats)	10, 12 (2)		1	1	1	2100 (3)		3
er is hier een post (handig om naar de post te gaan)	10, 11 (2)		1	1	1	2100 (3)		3
omdat het een leuke straat is (leuk om daar te fietsen en om langs te gaan)	10, 12 (2)		1	1	1	2100 (2)	1	3
gewone straat, niks speciaal(ik zie niet wat er slecht aan zou kunnen zijn)(er is niks erg aan)	10, 11, 12			3		2100 (3)		3
er is een vuilbak (er is niet veel vuil op de grond)	10, 11, 12		2	1		2100 (3)		3
de mensen in de buurt zijn aardig (lieve mensen)	11, 12			2		2100, 2170		2
de straat is goed (de straat is goed gemaakt)	11, 13		1	1		2060, 2100		2
breed genoeg voor auto's	10, 12			1	1	2100 (2)		2
niets storend op de weg (de weg is altijd vrij)	11 (2)		1	1		2100 (2)		2
er zijn genoeg zebrapaden	10, 12		1		1	2100	1	2
omdat daar vanalles is (daar is alles wat je nodig hebt)	10, 12			2		2100 (2)		2
er zijn veel winkels (er zijn winkels)(de mensen die hier wonen kunnen gemakkelijk naar de winkel)	10 (5), 11 (9), 12	1	7	8	1	2100 (15), 2140		2
omdat er hier een postkantoor is	10, 11		1	1		2100 (2)		2
ik kom er vaak (ik kom er veel)	10 (2)		1		1	2100 (2)		2
het is een goede straat maar de auto's rijden veel te snel	11 (2)			2 (2)		2100 (2)		2
dit is geen drukke straat	11			1		2100		1

er gebeurt niks	10		1			2100		1
het is een goede straat, je kan er goed rijden	11			1		2100		1
de auto's zijn goed geparkeerd	11		1			2100		1
er zijn veel verkeersborden	11			1		2170		1
alles is in orde	11		1			2100		1
veiligheid is hier goed, je bent snel zichtbaar	13		1			2100		1
er gebeuren nooit accidenten	12			1		2100		1
dicht bij tram en bus	11			1		2100		1
omdat er een frituur is	12		1			2100		1
als ik honger heb, kom ik in deze straat en ik vind meteen iets om te eten	11		1			2100		1
er zijn veel bakkerijen	11			1		2100		1
in deze straat zijn er soms feestjes	11		1			2100		1
omdat ik het een goede en mooie straat vind	12			1		2100		1
goede straat naast mijn school	12			1		2100		1
ik woon daar en heb daar nooit een probleem gehad	11			1		2000		1
ik rijd bijna altijd door die straat na mijn training en koop ik iets fris	10		1			2100		1
ik kom er bijna niet maar wel veel mensen	12		1			2100		1
meer bomen en planten	10		1			2100		1
omdat het heel groot is	12			1		2100		1
deze straat is mooi	11		1			2100		1
ik woon er dichtbij en ik vind het iets te druk	11			1		2100		1
er moet nog een fietspad want er is er geen	10			1		2100		1
er zijn smalle straatjes en daardoor gebeuren ongevallen maar soms niet, de ene keer heb ik dat gezien	10			1		2100		1

4.2.2.B Goed, maar ...

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
is goed maar								
auto's rijden te snel(auto's gaan best wel snel)(auto's iets trager rijden)(niet te hard rijden)(auto's iets zachter moeten rijden)	10 (16), 11 (6), 12	2	13	12		2000, 2100 (24)		25
er zou een fietspad moeten komen (misschien fietspaden)(dat er fietspaden zijn)(lastig fietsen soms, geen aparte rijstroken)(groot fietspad)	10 (10),11 (5), 47		9	7		2100 (14), 2140 (2)		16
er zijn veel auto's, je moet goed oppassen(ik vind de auto's daar gevaarlijk)(gevaarlijk, zeker voor fietsers)(gevaarlijk voor voetgangers en fietsers)(de auto's die daar rijden, doen gevaarlijk)	10 (4), 11 (3), 12, 26	1	2	7	1	2000, 2100 (6), 2140	2	10
dat er stoplichten moeten komen	10 (2), 11 (6)		1	7		2100 (8)		8
de drukte (heel druk)(veel te druk)(zeer druk)(iets te druk)	10, 11 (5), 26		2	5		2100 (5), 2140	1	7
meer groen (er kan misschien een beetje meer natuur worden gepland)(meer bomen)(soms heb je een plaats met een klein stukje gras, daar kon een boom staan)(ik vind dat er meer natuur moet komen)(ik vind de natuur belangrijk en in die straat is er niet veel natuur)	10 (2), 11 (4)	1	3	4		2100 (6)	1	7

ik vind het een beetje gevaarlijk om over te steken (het is moeilijk om over te steken)(te veel auto's van vele kanten, je moet heel veel uitkijken) (er steken kinderen over)(als ik oversteek, dan stoppen de auto's niet)(het is er soms wel uitkijken en dat kan gevaarlijk zijn)	10 (4), 11 (2)			6		2100 (6)		6
deze straat heeft weinig zebrapaden(te weinig zebrapaden, da's een beetje gevaarlijk)(in plaats van 2 zebrapaden, 3 zebrapaden; de 3de in het midden van de 2 anderen)	10 (3), 11 (3)		3	3		2100 (6)		6
er zouden meer stoplichten moeten bijkomen(ik heb liever wat meer verkeerslichten)(er zijn weinig lichten)	9, 10 (4), 11		3	3		2100 (6)		6
er kunnen beter stoplichten komen bij het zebrapad(er kunnen wel een paar lichten komen voor het zebrapad)(stoplicht bij het voetpad)(stoplichten bij de auto's want er zijn veel accidenten)	10 (4), 11		2	3		2100 (5)		5
er moet een flitscamera hangen want de auto's rijden veel te snel (ik wil flitspalen)(er moeten flitscamera's komen want de mensen rijden daar altijd veel te snel en ik was daar aan het fietsen en ik was bijna overreden)	10, 11 (2), 12		2	2		2100 (3)	1	4
de straat mag een beetje minder gevaarlijk zijn omdat als je met de fiets bent en er komt ineens een auto een parkeerplaats uit moet je goed remmen	11 (3)	1	3		1	2140 (3)	1	4
minder auto's laten komen (er rijden teveel auto's	10 (2), 11 (2)			4		2100 (4)		4

er kunnen dingen verbeterd worden (er kunnen nog betere dingen gebeuren met de straat)	10, 11 (3)		2	2		2100 (4)		4
er is geen fietspad (fietspad)	10, 35, 46		2	1		2100 (2)	1	3
er zouden een paar borden moeten bijkomen	10 (3)			3		2100 (3)		3
het kan zijn dat ze hier een bord zetten zodat ze niet te snel rijden	10, 11	1	1	2		2100 (2), 2140		3
al het vuil opruimen (dat er weinig vuil is, dan is dat beter)(ik vind dat het er vuil is)	10 (2), 11		1	2		2060, 2100 (2)		3
er moeten van die grote blokken gelegd worden	11 (2)		2			2100 (2)		2
er kunnen dingen veranderen als we meer plaats hebben	12 (2)			2		2100 (2)		2
er zijn te veel winkels (best wel druk door al die winkels)	11, 35		2			2100	1	2
ik vind dat het er lelijk is (de straat is lelijk met alle huizen terwijl er een mega postkantoorstaat)	10 (2)		1	1		2100 (2)		2
meer snoepwinkels	10 (2)			2		2100 (2)		2
ik ben daar nooit geweest(ik kom daar eigenlijk nooit)	11 (2)		1	1		2100 (2)		2
af en toe kijken de mensen niet goed uit	12		1			2100		1
als ik met mijn mama daar met de fiets ben, zien er auto's niet goed op	10			1		2100		1
de stoplichten mogen sneller werken	10		1			2140		1
een smiley-bord (snelheidsmeter)	10			1		2100		1
de auto's stoppen soms niet	11			1		2100		1
ik kom er bijna elke dag omdat ik er naar school ga en het verkeer is nog een beetje te druk	11			1		2100		1
veel auto's staan dubbel geparkeerd	10			1		2100		1

de auto's parkeren altijd in de weg en zo komt er file	11			1		2100		1
het gaat allemaal te snel	9		1			2100		1
op sommige punten is het gevaarlijk als er bijvoorbeeld een auto uit een zijstraat rijdt	11		1			2100		1
er is een goed fietspad maar de auto's moeten in 1 richting rijden	10			1		2100		1
er zijn teveel drempels op sommige plaatsen	10			1		2100		1
Middenstreep voor de auto's zodat ze elk aan hun kant blijven	12			1		2100		1
er staan blokken bij de parking maar sommigen zijn kapot en dan staan er auto's op het voetpad	11		1				1	1
auto's vaak dubbel geparkeerd	47		1			2100		1
de parkeerplekken moeten veranderen want je hebt weinig plaats om te wandelen op het voetpad	11			1		2100		1
de straten kunnen wel een beetje smaller want de oversteekplaatsen zijn lang	10		1			2100		1
plaats voor de fietsen bij de school	11			1		2100		1
ik vind dat de straat groter mag zijn omdat er zoveel parkeerplaatsen zijn	10			1		2100		1
er zijn geen parkeerplaatsen	12		1			2060		1
de snelbinders veroorzaken ongelukken	12			1		2100		1
er zijn te veel mensen	11		1			2100		1
een speelplekje	10			1		2100		1
het voetpad is een beetje te klein	12		1			2100		1
er zijn smalle straatjes en daardoor gebeuren ongevallen	10		1			2100		1

er is te weinig plaats voor de kids die er dan willen spelen omdat de straat te lang is, maar de breedte is te smal(te klein)	10		1			2100		1
het is een te open plek en de autobestuurders kijken bijna nooit als er iemand komt, ze rijden gewoon door	10			1		2100		1
het kan veiliger en omdat het een brede straat is, kunnen er bomen of zo in het midden staan	10		1			2100		1
je moet gewoon een beetje uitkijken	12			1		2140		1
er gebeurt niks	10			1		2100		1
meer winkels om te shoppen	12			1		2100		1
in deze straat is veel hondenpoep	11		1			2100		1
bij de post stinkt het daar enorm	12		1			2100		1
ik vind de straat saai omdat het ouderwets lijkt	10			1		2100		1
niet zo goed omdat mijn school hier is	12			1		2000		1
ik vind dat er dikwijls geen parkeerplaats is	10			1			1	1
meer parkeerplaatsen voor de post	12		1			2100		1
het is leuk want mijn familie woont daar	11		1			2100		1
ik weet het niet	10		1			2100		1
er is genoeg parkingplaats en niets storend op de weg	11			1		2100		1

4.2.2.C Gevaarlijk

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat vind ik gevaarlijk								
auto's rijden te snel (auto's rijden veel te snel)(de auto's vliegen door de straat en daar moet iets aan veranderen)	10 (9), 11 (11), 12, 14		9	13		2020, 2100 (19), 2140, 2170		22
er veel auto's zijn (komen teveel auto's langs)	10 (4), 11 (4)		2	5	1	2100 (7)	1	8
er moeten stoplichten komen (er zijn weinig stoplichten)(ik wil stoplichten in de straat bij elk zebrapad; ben al eens aangereden)	10 (4), 11, 12		2	4		2100 (6)		6
geen fietspad (geen fietspaden)(er zou zeker een fietspad mogen komen, met de fiets is het echt gevaarlijk)	9, 10 (2), 11 (2)		3	2		2100 (3), 2140, 2170		5
er rijden auto's die geen rekening houden met de fietsers (als ik met mijn mama daar met de fiets ben, zien de auto's niet goed op)(mensen rijden te snel en met de fietsers erbij is het nog gevaarlijker)(soms geen contact met de mensen houden)	10, 11, 12	1	1	3		2100 (4)		4
er moeten zebrapaden komen (er zijn geen zebrapaden)(er zijn weinig zebrapaden en die zijn gevaarlijk omdat de auto's er snel rijden)	10, 11 (2)		2	1		2100 (3)		3

veel auto's parkeren dubbel (dubbel parkeren soms zelfs aan beide kanten is echt en groot probleem vooral aan de bakkers)(de auto's parkeren altijd in de weg en zo komt er file)	10, 38, 47			2	1	2100	2	3
misschien moet er een snelheidsmeter komen	11 (2)			2		2100 (2)		2
de auto's rijden heel gevaarlijk (ik vind de auto's daar gevaarlijk)	11, 12		1	1		2100	1	2
auto's moeten achteruit uit parkeerplaats(als je uit de parking wilt gaan en er komt een auto, dan ontstaat er een ongeluk)	9, 12			2		2100, 2170		2
veel te weinig parkeerplaats (je moet lang wachten voor te parkeren)	10, 11			2		2000	1	2
de straat is te smal(schreef dun!)	10 (2)		2			2000 (2)		2
ik vind dat er meer natuur moet komen (er is bijna geen natuur)	10, 11		1	1		2100	1	2
het is er zo druk, vol met auto's(heel druk zowel auto's, als fietsers en voetgangers)	10	1	1		1	2100	1	2
redelijke gevaarlijke straat, soms gebeuren er ongevallen	10		1			2100		1
ze stoppen niet voor voetgangers	10		1			2100		1
het is gevaarlijk voor de voetgangers	10			1			1	1
de kruispunten zijn gevaarlijk	11			1		2100		1
er zitten gaten in het fietspad	11		1			2140		1
omdat er kleine fietspaden zijn	10		1			2100		1

als fietser kan je vaak niet naast de aanschuivende auto's fitsen die wachten om op de Turnhoutsebaan te rijden, ook om van de Plankenbergstraat naar links af te slaan is het lastig, een rondpunt zou daar handig zijn	52			1		2100		1
de auto's zijn raar geparkeerd, dus als je klein bent, dan kunnen de auto's u niet zien	11			1		2100		1
zwerfvuil	47			1		2100		1
hondenpoep vooral aan de post en de nachtwinkels	47			1		2100		1
ik vind deze straat oké maar wel te druk	10			1		2100		1
Deze straat moeten autovrij worden. Mensen kunnen toch ook te voet met de fiets of met het openbaar vervoer naar de post	10			1		2140		1
veel automobilisten kijken gewoon niet	10			1		2000		1
omdat ik een keer ben aangereden en dat vond ik niet leuk	12		1			2100		1
ik vind de auto's daar gevaarlijk, ze moeten recht rijden en als iemand met de fiets daar achter komt, kan de auto tegen de fietser knallen	10		1			2100		1

Hoofdstuk 5 – Ruggeveldlaan

Om zicht te krijgen op welke type personen een locatie kennen en (niet) gebruiken, waren er frequentievragen over het terrein. De bevrageden konden aanduiden:

- hoeveel keer ze het afgelopen jaar het terrein bezochten
- wat ze van de locatie vinden
- toelichten wat er al dan niet verbeterd kan worden aan deze locatie.
-

De analyse van bovenstaande gegevens biedt een gebruikskader waarbinnen een mening geformuleerd werd.



5.1 Hoe vaak kwamen de bevrageden in deze straat het afgelopen jaar?

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevrageden het afgelopen jaar in deze straat waren. De bevrageden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak kom je in de Ruggeveldlaan?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	111	26%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	99	24%
verschillende keren per maand	116	28%
verschillende keren per jaar	39	9%
zelden tot nooit	36	9%
geen antwoord	19	5%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een groot verschil tussen de bevrageden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 78% van de bevrageden ofwel 326 van de 420 personen aan het terrein op regelmatige basis te bezoeken.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 18% van de bevrageden ofwel 75 van de 420 personen aan het terrein op niet regelmatige basis te bezoeken.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.
- Het merendeel van de bevrageden is op regelmatige basis in deze straat aanwezig.

5.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?

Met deze vraag wordt er nagegaan wat de bevroagden van een bepaalde straat vinden. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie. Daarna konden ze hun antwoord toelichten in een open tekstveld.

5.2.1 Overzicht keuze

Wat vind je van deze straat?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
Deze straat is goed.	219	52%
Deze straat is goed maar er kunnen dingen verbeterd worden.	111	26%
Deze straat vind ik gevaarlijk.	43	10%
geen antwoord	47	11%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een duidelijk verschil.
- De grootste groep, de helft van de bevroagden, vindt de straat goed.
- Minder dan een kwart van de bevroagden vindt de straat gevaarlijk.
- 47 personen ofwel 11% gaf geen antwoord op deze vraag.

5.2.2 Motivatie keuze

5.2.2.A Goed

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat is goed								
er zijn fietspaden (genoeg fietspaden)(goed fietspad)	10 (12), 11 (7), 12 (2)		9	12		2100 (19), 2140 (2)		21
stoplichten (genoeg stoplichten)(stoplichten voor de veiligheid dus goed bezig)(overall waar het nodig is, is een stoplicht)	10 (11), 11 (4)		4	11		2100 (15)		15
de straat is rustig (het is een rustige plek)(rustige buurt)(niet te stil)	10 (4), 11 (7), 12 (2)	1	6	8		2100 (12), 2140, 2170		14
het is er veilig (straat is veilig)	10 (3), 11 (6), 12 (2)		5	6		2060, 2100 (8), 2140 (2)		11
de straat is niet zo druk (niet te druk)(er komen bijna geen auto's)	10 (2), 11 (5), 12 (2), 13		3	7		2100 (10)		10
er is niets gevaarlijk aan (niet gevaarlijk)	10 (3), 11 (3), 12 (2)		3	5		2100 (7), 2140		8
de auto's rijden rustig (auto's rijden op hun gemak)(de auto's gaan niet te snel)(auto's rijden trager)(mensen rijden op een normaal tempo, niet te snel, niet te traag)	10 (3), 11, 12 (2)		3	3		2060, 2100 (5)		6

er is niets mis mee eigenlijk (gewone straat)(ik kan er niks op aanmerken)(er valt niks aan te veranderen)(ik vind deze straat goed zoals het is)	10 (2), 11, 12 (3)		3	3		2100 (5), 2140		6
je ziet duidelijk dat er een voetpad is en een fietspad(er zijn paden voor fietsers en voetgangers dat is veel veiliger dan samen op 1 pad)(stoep is breed genoeg en netjes fietspad)(stoep breed genoeg)	10 (2), 11 (2), 12 (2)		1	5		2100 (6)		6
er zijn verkeersborden (veel borden)(genoeg borden)	10 (5), 11		1	5		2100 (6)		6
goede straat(de straat ziet er goed uit maar ben er zelf nog nooit gegaan)	10, 11 (4)		2	3		2100 (5)		5
mooie en verzorgde straat (goed gemaakt en heel mooi)(de wegen van de straat vind ik mooi)(het ziet er goed uit)(ik vind de Rugeveldlaan een heel erg goede straat omdat ik er zelf woon	10, 11 (2), 12 (2)		2	2	1	2100 (4)	1	5
genoeg zebrapaden (veel zebrapaden)	10 (2), 11, 12		1	3		2100 (3)	1	4
er gebeuren niet veel dingen (er gebeurt bijna nooit iets)	10 (2), 11		1	2		2000, 2100 (2)		3
de wegen zijn groot genoeg voor auto's	11, 12		1	1		2100 (2)		2
vriendelijke mensen	10, 11		1	1		2100 (2)		2
het is er veilig om te fietsen	11, 12		2			2100 (2)		2
het is leuk om daar te fietsen	12 (2)			2		2100 (2)		2
er is veel ruimte voor fietsers (plaats voor fietsen)	11, 52		1	1		2000, 2100		2
er zijn fietsrekken	10, 11		2			2100 (2)		2
er staan fietsen van Antwerpen	10, 11			2		2100 (2)		2
genoeg plekken waar je kan oversteken	11, 12			2		2100 (2)		2
het verkeer is goed	10, 11		2			2100 (2)		2
er is de tram (ik ga naar school met de tram en die komt daar voorbij, ik vind het goed en veilig)	11 (2)		2			2100 (2)		2

de mooie pleintjes (er zijn kleine pleintjes	10, 12			2		2100, 2140		2
er zijn veel bomen	10 (2)		1	1		2100 (2)		2
er is heel veel plaats om te spelen	12 (2)			2		2100 (2)		2
dichtbij deze straat is de action	12 (2)			2		2000	1	2
er zijn overal scholen in de buurt en daarom dragen alle kinderen fluo-hesjes	11			1		2100		1
er zijn geen gevaarlijke straten, wegen	11		1			2140		1
het is niet zo gevaarlijk voor de mensen met de fiets	11		1			2140		1
met de auto kan je er goed door	11		1			2100		1
de chauffeurs houden contact met de mensen	12		1			2100		1
goede lichten voor de fietsers	11		1			2140		1
er is een kleine berm en het is leuk om daar te wandelen en naar de berm te kijken	10			1		2100		1
goed heraangelegd	38			1			1	1
ik wou dat alle straten zo waren		1	1			2100		1
dat is dicht bij mijn school	11			1		2100		1
er is dichtbij een frituur	10		1			2100		1
er zijn veel winkels in de buurt	11			1		2170		1
er zijn veel noodzakelijke dingen	12		1			2100		1
omdat het naast het park is en in het park is het leuk om te spelen	10		1			2100		1
er is daar een voetbalveld en dat is groot en heel erg mooi	11			1		2100		1
er is veel parking	11		1			2100		1
maar het is wel druk	10		1			2100		1
meer borden voor het verkeer en fietsen	10		1			2100		1
wel een beetje gevaarlijk	12		1			2100		1
er is soms veel afval op de grond	11			1		2100		1

het is er niet groen genoeg	9		1			2100		1
de auto's durven snel te rijden en zo dus kunnen er redelijk veel ongevallen gebeuren	10			1		2100		1
alleen bij de parking bij de tram ook paaltjes zetten	12			1		2100		1
meer veiligheid voor de fietsers dat ze niet zo dicht bij de auto's komen	10			1		2100		1
ik kom er ook veel niet alleen omdat ik er op school zit	11			1		2060		1
langs die straat ga ik zwemmen	11		1			2100		1
ik kom er bijna nooit, alleen als ik naar mijn neef ga	10				1	2100		1
ik kom hier niet zo vaak dus ik weet niet wat ik van deze straat moet vinden	10			1		2100		1
als ik naar iemand op bezoek ga of als ik ga schaatsen	10		1			2100		1
naast mijn vriendin, super leuk	12			1		2100		1
ik vind dat leuk omdat ik dinsdag, woensdag, donderdag, vrijdag en zaterdag kom voor naar de voetbal te gaan en het is heel erg fijn	10		1			2100		1

5.2.2.B Goed maar ...

Motivatie keuze bevroegden bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
de straat is goed maar								
auto's rijden vaak te snel (auto's rijden er snel)(ze rijden daar een beetje te snel)	10, 11 (7), 12 (2)	1	6	4	1	2100 (3), 2140 (7)	1	11

het moet minder druk worden(drukke straat)(het is nog druk)(best druk, er kunnen gemakkelijker ongevallen gebeuren)	10 (5), 11 (6), 12 (2)		5	7	1	2100 (10), 2140, 2170	1	13
ik vind het oversteken een beetje gevaarlijk met de tram (gevaarlijk met de tram want er moeten veel kindjes oversteken)(ik vind de tram soms best gevaarlijk als die zo snel komt aanrijden)	10 (3), 11 (2)	2	1	6		2100 (5)	2	7
zebrapad (extra zebrapad)(meer zebrapaden)	10 (4), 11, 12		1	5		2100 (6)		6
de straten zijn smal(straten te smal)(de wegen moeten breder)	11, 12 (3)		3	1		2060, 2100 (3)		4
er zijn teveel auto's(teveel auto's=veel uitlaatgassen)	9, 10	1	1	2		2100 (2), 2140		3
soms veel afval op de grond	10, 11 (2)		1	2		2100 (3)		3
er zijn bij sommige zebrapaden geen stoplichten	10, 11			2		2100 (2)		2
een beetje meer plek voor de auto's	10, 11		2			2100 (2)		2
er moet een grote parking komen(meer parkeerplaatsen)	12 (2)		1	1		2100	1	2
er is veel file	10 (2)			2		2100 (2)		2
kan er nog een speelplaats komen?(maak een leuke speeltuin)	11, 12		1	1		2100, 2140		2
het is een goede straat omdat er een fietspad is	11 (2)			2		2140 (2)		2
er moet meer groen (er mag wat meer groen zijn)	10, 11			2		2100 (2)		2
er kunnen meer bomen zijn	11 (2)			2		2100 (2)		2
de grasplekken kunnen verbeterd worden, ze zijn niet groen terwijl er gras is.	10, 11		2			2100 (2)		2
ik zou graag meer winkels hebben	10 (2)			2		2100 (2)		2
auto's letten niet goed op de voetgangers	10		1			2100		1
de straat is te gevaarlijk	10			1		2140		1
het is gevaarlijk voor de kinderen onder 10 jaar		1			1		1	1

ik vind de fietspaden gevaarlijk in deze buurt, aan de hoeken kun je de fietsen en de mensen bijna niet zien	10				1		1	1
te veel trammen		1		1		2100		1
de auto's rijden vaak door het rood	10			1		2140		1
soms is het druk aan het kruispunt met de August Van de Wielelei	11		1			2100		1
er moet meer veiligheid komen bij de kruispunten	11			1		2100		1
verkeerslichten zijn niet goed verdeeld	11			1		2100		1
een extra stoplicht	10			1		2100		1
ik vind dat de stoplichten het niet goed doen	10			1		2100		1
een bus geraakt bijvoorbeeld niet zo goed in die smalle wegen	10			1		2100		1
de auto's staan best dicht bij de parkeerplaatsen	10			1		2100		1
middenstreep voor de auto's zodat ze elk aan hun kant blijven	12			1		2100		1
er moeten meer flitspalen en camera's komen	12		1				1	1
de straat is te leeg, ik wil dat er iets leuk in komt	11		1			2100		1
goede straat maar de fietsers kunnen meer veiligheid krijgen zodat ze niet zo dicht komen bij de auto's	10			1		2140		1
er staat vaak file	11			1		2100		1
grotere verkeersdrempels bij de kleine straatjes	12			1		2100		1
naast de tram kunnen nog bomen of zo staan	10		1			2100		1
meer bushaltes	12		1			2100		1
wanneer een tram aankomt, zou er een licht moeten flikkeren, dat is wat ik vind dat verbeterd moet worden	11		1			2100		1

richting Wijnegem is 1 baan, is nooit goed, moest er iets gebeuren, dan sta je vast want je hebt geen ander rijvak	42			1		2100		1
misschien ook een pleintje	11			1		2100		1
er kunnen dingen verbeterd worden	11			1		2100		1
de wegen zijn groot genoeg voor de auto's	10		1			2100		1
ik vind het goed dat er Velokes zijn en glasbakken	11			1		2100		1
omdat overal waar het nodig is een stoplicht is	10		1			2100		1
omdat er veel parking is	11		1			2100		1
omdat er een speeltuin is	10		1			2100		1
De Ruggeveldlaan is te druk maar het is er heel veilig omdat er zoveel oversteekplaatsen zijn	10		1				1	1
omdat de tram er ook is	11		1			2100		1
het ziet eruit dat het niet druk is, dus lijkt het me veilig	10		1			2100		1
ik weet niet veel over deze straat, ik kom echt weinig	11			1		2100		1
ik woon daar zelf maar ik ga er niet vaak langs	10		1			2000		1
als ik daar kom, is dat met mijn moeder	11			1		2100		1

5.2.2.C Gevaarlijk

Motivatie keuze bevroagden bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat vind ik gevaarlijk								
auto's rijden er snel (auto's rijden te snel)	10, 11 (7), 12 (2)		6	4		2100 (9)	1	10

er zijn teveel auto's (er komen veel auto's langs)(teveel voertuigen)(omdat er in de ochtend heel veel auto's rijden)	10 (3), 11 (3), 12 (2)	1	5	3	1	2100 (9)		9
er is veel te veel drukte (het is er heel druk)	11 (2)	1	2	1		2100 (2)	1	3
het oversteken is heel gevaarlijk (ik vind het een beetje gevaarlijk om over te steken)(als je moet oversteken)	11 (2), 12		3			2100 (2)	1	3
er rijdt een tram en die is gevaarlijk (er rijden trams)(met de trams is het wel gevaarlijk)	10 (2), 11			2	1	2100 (2)	1	3
als er kinderen oversteken op het spoor, kunnen trams die kinderen overrijden (het is gevaarlijk met de tram want er moeten veel kindjes oversteken)	10, 12		2			2100 (2)		2
het is altijd gevaarlijk met auto's en trams(soms is het heel gevaarlijk met de trams en de auto's te samen) te samen	11 (2)		1	1		2100 (2)		2
auto's stoppen niet voor het zebrapad	10		1			2100		1
er rijden auto's door het rood, dus ik denk dat er flietspaal moet komen te staan	10		1			2100		1
automobilisten moeten beter opletten	11		1			2100		1
soms is het te druk aan het kruispunt met de August Van De Wielelei	11			1		2100		1
er is veel ruimte tussen de stoplichten en de overkant	11		1			2100		1
deze straat heeft in het midden een tramspoor	10		1			2100		1
er is een kruispunt en de tram rijdt daar ook, dus er gebeuren soms ongelukken	11			1		2100		1
omdat de auto's nooit stoppen bijvoorbeeld als je moet rennen voor de tram	10		1			2100		1
er zijn zo van die bulten en daar rijden veel auto's op		1		1		2100		1

de parking staat te dicht bij de auto's	11			1		2100		1
dat is een snellere weg voor mensen die met de auto komen	13		1			2100		1
er gebeuren niet veel dingen	10			1		2100		1

Hoofdstuk 6 – Ter Rivierenlaan

Om zicht te krijgen op welke type personen een locatie kennen en (niet) gebruiken, waren er frequentievragen over het terrein. De bevroagden konden aanduiden:

- hoeveel keer ze het afgelopen jaar het terrein bezochten
- wat ze van de locatie vinden
- toelichten wat er al dan niet verbeterd kan worden aan deze locatie.
-

De analyse van bovenstaande gegevens biedt een gebruikskader waarbinnen een mening geformuleerd werd.



6.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar in deze straat waren. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak kom je in de Ter Rivierenlaan?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	108	26%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	95	23%
verschillende keren per maand	87	21%
verschillende keren per jaar	46	11%
zelden tot nooit	60	14%
geen antwoord	24	6%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een groot verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 69% van de bevroagden ofwel 290 van de 420 personen aan het terrein op regelmatige basis te bezoeken.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 25% van de bevroagden ofwel 106 van de 420 personen aan het terrein op niet regelmatige basis te bezoeken.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.
- Het merendeel van de bevroagden is op regelmatige basis in deze straat aanwezig.

6.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?

Met deze vraag wordt er nagegaan wat de bevroagden van een bepaalde straat vinden. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie. Daarna konden ze hun antwoord toelichten in een open tekstveld.

6.2.1 Overzicht keuze

Wat vind je van deze straat?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
Deze straat is goed.	238	57%
Deze straat is goed maar er kunnen dingen verbeterd worden.	91	22%
Deze straat vind ik gevaarlijk.	29	7%
geen antwoord	62	15%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een duidelijk verschil.
- De grootste groep, meer dan de helft van de bevroagden, vindt de straat goed.
- Minder dan een kwart van de bevroagden vindt de straat gevaarlijk.
- 62 personen ofwel 15% gaf geen antwoord op deze vraag.

6.2.2 Motivatie keuze

6.2.2.A Goed

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:							
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Totaal
is goed							
er is een rond punt dus dat is tip top (omdat er rotondes zijn)(het is beter met een rondpunt want dan kunnen de auto's stoppen want zij rijden te snel)(er staat een rondpunt en dan rijden de auto's trager)(bij elk kruispunt is een rotonde en dan moeten de auto's trager rijden)(ronde punten zijn veilig)(de rotondes zijn origineel)	10 (8), 12 (3), 52		2	10		2100 (12)	12
niets mis mee (niks op aan te merken)(het is gewoon een goede straat)(ik vind de straat normaal en dat is fijn)	10 (3), 11 (2), 12 (3)		2	6		2060, 2100 (7)	8
rustige straat (het is een goede, soms rustige straat)	10 (2), 11 (4)		1	5		2100 (6)	6
er is niks gevaarlijk aan (het is daar echt niet zo gevaarlijk)(het is niet gevaarlijk)(ik kom er elke dag en het ziet er niet gevaarlijk uit)	10 (2), 11 (2), 12	1	1	5		2100 (5), 2140	6
ik vind de straat heel mooi (mooie straat)	10, 11 (3), 12		3	2		2100 (5)	5
ik vind het goed (ik woon hier en alles is ok)	10 (2), 11 (3)		4	1		2000, 2100 (4)	5
je kunt er best wel veilig rijden(deze straat is niet gevaarlijk, je kunt heel goed zien of er een auto aankomt of niet)(ik vind dit geen gevaarlijke plaats)	10, 11 (2), 12		2	2		2100 (3), 2170	4

er is niet veel vuil (propere straat)	10, 11 (3)		3	1		2100 (4)	4
breed genoeg om veilig te fietsen (als je fietst, is het ook niet zo gevaarlijk)(doordat de straat zo groot is, kan je als fietser ook goed fietsen	9, 11 (2)		1	2		2100 (3)	3
een super leuke plek (de straat is wel leuk)(ik vind het een leuke straat)	10 (2), 11			2	1	2100 (3)	3
ik vind dat de auto's niet te snel rijden (de auto's rijden daar best traag)	10, 11		1	1		2100 (2)	2
het voetpad is breed genoeg voor zo een grote straat (je kunt er gemakkelijk stappen)	9, 12		2			2100 (2)	2
er is een kruispunt dus de auto's rijden er gemakkelijk	10, 11			1	1	2100 (2)	2
daar komen heel veel kinderen om te spelen	10 (2)			2		2100	2
is wel mooi versierd(kruispunt is mooi versierd)	11, 12			2		2100 (2)	2
er gebeurt niks	10, 11		1	1		2100 (2)	2
een fietspad zou fijn zijn (er zijn geen fietspaden)	10, 11		1	1		2100 (2)	2
maar het mag wel een flitspaal krijgen	11 (2)			2		2100 (2)	2
de hondendrollen op de grasveldjes tussen straat en stoep zijn lastig (er is ook een stukje gras en daar ligt dan wel vaak hondenpoep, dat is wel spijtig)	11, 52		1	1		2100 (2)	2
als ik naar school ga(deze weg pak ik om naar school te gaan)	10	1	2			2100 (2)	2
de mensen zijn ook wel heel sociaal met mekaar	10			1		2100	1
de ronde punten zorgen voor weinig drukte	11		1			2100	1
genoeg plaats voor auto's en fietsers	11		1			2100	1
het oversteken is heel veilig	11		1			2100	1
niet veel ongelukken	12			1		2100	1
omdat er een kruispunt staat zodat ze trager rijden	10			1		2100	1
ik woon daar, is supermooi	11		1			2100	1
een beetje druk, maar gezellige straat	10		1			2100	1

er zijn restaurants met lekker eten	12		1			2100	1
want ze organiseren een spelletjes dag 1 x per maand	11			1		2100	1
er komt vaak google maps	10		1			2100	1
ik vind dat handig	11		1			2100	1
maar bij de rotonde als je moet draaien met de fiets, kan er ook een auto komen	10			1		2100	1
er kunnen wel een paar verkeersborden bijkomen	10		1			2100	1
er kan wel wat meer natuur	9		1			2100	1
ik vind dat er op het rondpunt meer natuur mag komen omdat het er nu erg saai uitziet	10		1			2100	1
er zijn teveel auto's	10		1			2100	1
hier rijden auto's te snel	10			1		2100	1
wel goed , soms een beetje gevaarlijk	11		1			2100	1
soms rijden ze niet volgens de regels		1	1			2100	1
misschien kunnen er meer winkels komen, zodat de straat er leuker uitziet	10			1		2100	1
omdat er een paar winkels zijn	12			1		2100	1
ik woon er dichtbij	10		1			2100	1
ik woon in de buurt dus loop er vaak langs	12		1			2100	1
er woont een vriend van me, leuk	10		1			2100	1
ik kom er soms als ik naar het park ga	10				1	2100	1
niks	10		1			2100	1
het is tof dat er nu zo van die nummers zijn (op de rondpunten)	11			1		2100	1

6.2.2.B Goed maar ...

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:							
Antwoorden	Leeftijd	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
is goed maar							
een fietspad zou fijn zijn (er moet een beter fietspad komen)(er moet een fietspad komen want het is een beetje gevaarlijk)	10 (2), 11 (3), 12 (2)	4	3		2100 (5), 2140 (2)		7
er zijn veel ronde punten (minder ronde punten)(er zijn teveel ronde punten)(wel veel ronde punten)	10 (2), 11 (4)	2	4		2100 (5), 2170		6
best druk (een beetje druk)(de straat is wel druk)(sommige komen met de fiets en sommige met de auto en dat is een beetje druk)	10 (3), 11 (3)		6		2100 (6)		6
auto's moeten trager rijden (auto's mogen minder hard rijden want daar is een school en dat is gevaarlijk)(af en toe zijn er wat snelle auto's)(ik vind de straat een beetje gevaarlijk want er zijn auto's die heel snel rijden en soms zie je die niet door de geparkeerde auto's)	10 (3), 11 (2)	1	4		2100 (5)		5
er moeten veel meer zebrapaden komen (de auto's passen op maar ik zou graag een zebrapad willen)	10 (4)	1	3		2100 (4)		4
je kan er moeilijk oversteken (mensen stoppen bijna nooit voor de voetgangers)(soms rijden mensen hier te snel en laten voetgangers niet door)(goed voor voetgangers maar sommige auto's stoppen niet)	10 (3), 11	1	3		2100 (4)		4

het is een beetje saai (er gebeurt niks)(er kan meer georganiseerd worden)(er kunnen nog leukere dingen in die straat gebeuren)	10 (2), 11, 12	2	2		2100 (4)		4
er kan meer groen (meer natuur)	11 (3)		3		2100 (2)	1	3
er zijn bijna of geen lichten (meer verkeerslichten)(er moeten hier ook stoplichten komen)	10 (3)	1	2		2100 (2)	1	3
het is een veilige straat (de straat is goed beveiligd)(de weg is goed voor de auto's, dan zijn er geen accidenten)(het verkeer gaat heel goed)	11 (4), 12 (2)	2	3	2	3	2100 (3), 2140 (2)	3
het rondpunt mag er leuker uitzien met meer natuur(ik vind dat er op het rondpunt meer natuur mag komen omdat het er nu erg saai en dood uitziet)	10 (2)		2		2100 (2)		2
misschien een kleine speeltuin(een speelplaats voor kleine en grote kinderen)	10, 11	1	1		2100, 2140		2
het is wel een goede straat maar het is zo ingewikkeld	11 (2)		2		2060, 2100		2
het is veilig (ik voel me veilig)	10 (2), 11 (2), 12 (2)		2	4		2000, 2100 (3)	2
de bordjes op het rondpunt kun je niet goed zien	11		1		2100		1
deze heeft een rotonde en daar staan geen borden	10	1			2100		1
een rondpunt is niet zo veilig	10		1		2100		1
bij de rotondes is het nog druk	11		1		2100		1
als je met de auto rond het rondpunt rijdt en iemand op het voetpad staat, dan moet je direct remmen en dat is gevaarlijk	10		1		2100		1
als je met de auto rond het kruispunt gaat, kan je een accident krijgen als je niet kijkt	10			1		1	1
het is beter met een rond punt want dan kunnen de auto's stoppen want ze rijden te snel	11	1			2100		1
wat pleintjes erbij	10		1		2100		1

er zijn kale bomen	10	1			2100		1
lastig fietsen soms, geen aparte rijstroken	47	1			2100		1
als je met de fiets komt, is het wel eng voor mij met de auto's	11		1		2100		1
meer voetpad	11		1			1	1
er zijn mensen die voorrang moeten geven maar ze doen het niet	10		1		2100		1
het is daar wel wat gevaarlijk dus ik dacht van misschien een licht voor alle kruispunten zetten en dan kunnen de mensen veilig oversteken	12	1				1	1
soms rijden ze niet volgens de regels	11		1		2100		1
er moeten verkeersborden komen		1					1
middenstreep voor de auto's zodat ze elk aan hun kant blijven	12		1		2100		1
er kunnen nog dingen gebeuren voor de veiligheid	11		1		2100		1
auto's moeten minder dicht komen	10		1		2100		1
de auto's moeten kijken voor de fietsers	10		1		2000		1
vaak auto's dubbel geparkeerd	47	1			2100		1
bij de kerk is er weinig parkeerplek	11		1		2100		1
als ik voorbij de kerk kom dan zie ik dat iemand het glas heeft kapot gemaakt	12	1			2100		1
ik vind dat er toch meer voorrang aan kinderen moet gegeven worden	12		1		2100		1
er mogen ook vuilbakken staan	10		1		2100		1
wandelen is veilig	11	1			2100		1
mensen kijken hier wel uit	12		1		2140		1
dat er een waterfontein is	10	1			2100		1
misschien kunnen er meer winkels komen zodat de straat er leuker uitziet	11	1			2100		1

er kunnen dingen verbeterd worden	10		1		2100		1
ik kom daar bijna nooit dus ik weet er niks over	12	1				1	1
omdat het zo klein en krap is	10		1		2100		1
deze straat is te lang, ik wil dat ze wat korter wordt	11	1			2100		1
ik vind het goed gemaakt	13	1			2100		1

6.2.2.C Gevaarlijk

Motivatie keuze bevroagden bij de vraag wat ze van de straat vinden:						
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Woonplaats	Totaal
deze straat vind ik gevaarlijk						
2 ronde punten vind ik te gevaarlijk (de ronde punten zijn erg gevaarlijk omdat de auto's veel te snel rijden ,het is ook gevaarlijk als (ik vind ronde punten gevaarlijk want een auto kan de verkeerde kant opkomen en dan boem(omdat je daar moet draaien, soms ga je dan botsen)	10 (2), 12 (2)		1	3	2060, 2100 (2), 2140	4
geen fietspaden	11 (2)		1	1	2140 (2)	2
de auto's rijden daar heel snel	11 (2)		1	1	2000, 2100	2
als je met de auto rond het kruispunt rijdt, kan je een accident krijgen als je niet kijkt(als je met de auto rond het rondpunt rijdt en iemand op het voetpad staat, dan moet je direct remmen en dat is gevaarlijk	11 (2)		1	1	2100 (2)	2
op de rotonde komen de auto's langs alle kanten	11 (2)		1	1	2000, 2100	2
geen zebrapaden	11		1		2100	1
het is er te druk	11		1		2100	1

het is best wel gevaarlijk	12			1	2100	1
de straat is heel gevaarlijk want daar stoppen auto's bijna nooit		1	1		2100	1
er zijn geen stoplichten	11		1		2100	1
een gevaarlijk kruispunt	11			1	2100	1
omdat er in elke hoek een rotonde is	11		1		2100	1
er zijn minder borden	10			1	2100	1
er zijn minder verkeerslichten	10			1	2100	1
zeer gevaarlijke oversteekplaats aan de Venneborglaan	46			1	2100	1
je kan er niet spelen	11		1		2100	1
omdat er daar soms fietsers in de foute richting rijden bij de rotonde	12		1		2100	1
omdat er vaak dieven rondlopen	11		1		2100	1
ik vind de straat gevaarlijk omdat er elke nacht lawaai is	11			1	2100	1
er moet iets gedaan worden aan de parkeerplaatsen, we vinden nooit parkeerplaatsen, zet vakjes of zo, het is echt vervelend	11			1	2100	1

Hoofdstuk 7 – Alfons Schneiderlaan

Om zicht te krijgen op welke type personen een locatie kennen en (niet) gebruiken, waren er frequentievragen over het terrein. De bevroagden konden aanduiden:

- hoeveel keer ze het afgelopen jaar het terrein bezochten
- wat ze van de locatie vinden
- toelichten wat er al dan niet verbeterd kan worden aan deze locatie.
-

De analyse van bovenstaande gegevens biedt een gebruikskader waarbinnen een mening geformuleerd werd.



7.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar in deze straat waren. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak kom je in de Alfons Schneiderlaan?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	70	17%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	86	20%
verschillende keren per maand	100	24%
verschillende keren per jaar	45	11%
zelden tot nooit	81	19%
geen antwoord	38	9%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een groot verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 61% van de bevroagden ofwel 256 van de 420 personen aan het terrein op regelmatige basis te bezoeken.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 30% van de bevroagden ofwel 126 van de 420 personen aan het terrein op niet regelmatige basis te bezoeken.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.
- Het merendeel van de bevroagden is op regelmatige basis in deze straat aanwezig.

7.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?

Met deze vraag wordt er nagegaan wat de bevroagden van een bepaalde straat vinden. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie. Daarna konden ze hun antwoord toelichten in een open tekstveld.

7.2.1 Overzicht keuze

Wat vind je van deze straat?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
Deze straat is goed.	189	45%
Deze straat is goed maar er kunnen dingen verbeterd worden.	103	25%
Deze straat vind ik gevaarlijk.	38	9%
geen antwoord	90	21%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een duidelijk verschil.
- De grootste groep, bijna de helft van de bevroagden, vindt de straat goed.
- Minder dan een kwart van de bevroagden vindt de straat gevaarlijk.
- 90 personen ofwel 21% gaf geen antwoord op deze vraag.

7.2.2 Motivatie keuze

7.2.2.A Goed

Motivatie keuze bevroegden bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat is goed								
het is daar rustig(rustige straat, dus niks doen om te veranderen)(niet te druk)	10 (8), 11 (9), 12(2)		7	12		2100 (15), 2140 (2), 2170		19
goed (goede straat)(een goed geregelde straat)(deze straat is gewoon goed)(ik ga vaak buiten spelen met mijn vrienden en ik vind het een goede straat)(ik denk wel dat het een gunstige straat is)	10 (2), 11 (6), 12 (3)		3	8		2100 (9), 2140	1	11
het is daar veilig (veilig voor iedereen)(straat ook goed beveiligd)(ik vind de straat geweldig omdat ik het heel veilig vind)(niets gevaarlijk aan)	10, 11 (5), 12		2	5		2100 (7)		7
de auto's rijden heel voorzichtig (auto's rijden niet snel)	10 (2), 11 (3)		2	3		2100 (5)		5
er is een rotonde (ronde punten)	10 (3), 12		2	2		2100 (4)		4
er zijn zebrapaden	10 (3)		1	2		2100 (3)		3
de straat heeft verkeersborden(er staan veel verkeersborden)(genoeg verkeersborden)	10 (3)		1	2		2100 (3)		3
er is niks mis	10, 11		1	1		2100 (2)		2
ik vind het wel leuk	11 (2)			2		2060, 2100		2

ik vind de straat bijna perfect	10 (2)		2			2100 (2)		2
er is een pleintje(er zijn veel pleintjes)	10, 11		1	1		2100 (2)		2
dicht bij een leuk pleintje(in de buurt is een plein)	11, 12		2			2100 (2)		2
er is genoeg groen	11(2)			2		2100 (2)		2
genoeg ruimte (de straat heeft heel veel ruimte)	11	1	2			2000, 2100		2
de auto's kunnen er gemakkelijker door	11 (2)			2		2100 (2)		2
veel fietspaden(er is een fietspad)	10 (2)		2			2100 (2)		2
ik moet daar rond voor naar huis te gaan	11 (2)		1	1		2100 (2)		2
daar kom ik langs om naar school te gaan	10 (2)			2		2100 (2)		2
mooi	10		1			2100		1
ze doen rustig bij het kruispunt	12			1		2100		1
ze kijken goed uit	12		1			2100		1
in deze straat kan je ook zien of er een auto aankomt of niet	11		1			2100		1
het is daar fijn	12			1		2100		1
het rondpunt is daar goed gedaan	11		1			2100		1
ik vind het goed omdat hier ook een kruispunt is, dan rijden de auto's veel trager	10			1		2100		1
er is genoeg plaats tussen het rondpunt en het zebrapad	11		1				1	1
een kant is beveiligd voor kinderen op straat		1		1		2100		1
breed genoeg	12			1		2100		1
straat heeft genoeg parkeerplaatsen	10			1		2100		1
heel leuk want in het begin van het schooljaar is er altijd een springkasteelfeest	11			1		2100		1
mijn hobby is dichtbij, die ik doe bij de jeugddienst	10			1		2100		1
nu zijn er wel veel werken maar als die weg zijn, is de straat perfect	11		1			2100		1

er rijden teveel auto's	9		1			2100		1
de auto's kunnen elke kant op	11		1			2100		1
soms kunnen de auto's moeilijk rijden	13		1			2100		1
er moeten wat stoplichten zijn	10		1			2100		1
probleem van hondenpoep op kruispunt	46			1		2100		1
op sommige momenten kan het er wel druk zijn	12			1		2100		1
er gebeurt bijna niks	12		1			2100		1
vroeger kwam ik elke woensdag in deze straat, ik heb gemerkt dat er veel auto's dubbel geparkeerd stonden, dat is al minder goed al is het een brede straat	10			1		2100		1
ik ben daar niet zo vaak	11			1		2170		1
ik ken de straat niet goed	10			1		2100		1
ik ken die laan niet	11		1			2140		1
ik kom er bijna nooit	10				1	2100		1
omdat mijn familie daar woont	10			1		2100		1
soms als ik met mama rijd in de auto	10		1			2100		1
ik rijd met de fiets hier om naar school te gaan	10			1		2100		1
ik kom hier elke dag als ik naar school ga	11			1		2100		1
omdat er vroeger een toffe vriend heeft gewoond	12		1			2100		1
ik ken deze straat niet echt dus ik heb er ook geen mening over	11		1			2100		1
omdat ik met mijn klas naar de bibliotheek ga	11			1		2100		1
ik ga daar altijd langs om naar mijn vriend te gaan	10		1			2100		1

7.2.2.B Goed maar ...

Motivatie keuze bevroagden bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
is goed maar								
minder ronde punten (omdat in elke een rotonde is en dat is gevaarlijk)(ik vind het rondpunt wel gevaarlijk)(niet veel rotondes)(geen rondpunt)(omdat het wel een druk rondpunt is)	10 (3), 11 (3), 12		3	4		2100 (6), 2170		7
het is redelijk druk (het is bijna altijd heel druk)(op sommige momenten kan het er wel druk zijn)(te veel auto's)(het is er best druk; misschien mensen aanraden om met de fiets of te voet te gaan)	10 (4), 11	1	2	4		2100 (5), 2140		6
auto's rijden er te snel	10, 11 (3), 12		4	1		2100 (5)		5
hier moeten ook stoplichten komen (als ik fiets, ben ik daar best bang, er moeten stoplichten komen (ik kom daar vaak, hier moeten ook verkeerslichten komen en dat de mensen daar rustig kunnen oversteken)	10, 11 (3), 12		2	3		2100 (3), 2140	1	5
er moet meer groen komen (meer bomen)(meer parkjes)(er is te weinig natuur)	9, 10, 11, 12 (2)		2	2	1	2100 (4)	1	5
hier wordt er veel gebouwd dus kunnen er ongelukken gebeuren (ze zijn daar nog aan het bouwen)(het is een rustige straat maar ze zijn daar aan het bouwen dus als iemand te snel rijdt, kan het gebeuren dat er een accident gebeurt	10, 11 (3)		3	1		2100 (4)		4

mensen moeten iets rustiger rijden (meestal rustig maar tijdens de spits niet)	10, 11 (2)		1	2		2100 (3)		3
er moeten meer borden komen	10 (3)			3		2100 (3)		3
te veel bussen (er komen wel vaak bussen, ik vind dat wel gevaarlijk want als je praat en je steekt over en er komt ineens een bus, dan heb je pech)		2		1	1	2100	1	2
er mogen meer zebrapaden zijn (er is geen zebrapad waar er eigenlijk wel eentje moet zijn)	10, 11		1	1		2100 (2)		2
er is geen fietspad, denk ik(er kan misschien een fietspad komen)	10, 11		1	1		2100 (2)		2
er mag wel een klein pleintje bij	10 (2)			2		2100 (2)		2
het weggappen van bomen hoeft niet altijd (ze maken veel nieuwe dingen en ze hebben die bomen en struiken weggehakt)	11, 12		1	1		2100 (2)		2
een beetje saai (een beetje saai dus dat wil ik verbeteren)	11, 12		1	1		2100 (2)		2
er zijn veel werken (al een hele tijd moeilijk bereikbaar wegens werken)	11, 47		1	1		2100 (2)		2
ik vind het best wel een drukke straat	11			1		2100		1
het is gevaarlijk want er rijden veel kindjes met de fiets om naar school te gaan en het is gevaarlijk met het kruispunt	10			1		2100		1
omdat auto's elke kant op kunnen	12		1			2100		1
niet zoveel stoplichten	11		1			2100		1
ze doen rustig bij het kruispunt	14			1		2020		1
er zijn wel veel ronde punten in de buurt	11			1		2100		1
er is een raar rondpunt	10		1			2100		1
aan het rondpunt is het wel gevaarlijk voor fietsers	10			1		2100		1

meer veiligheid voor de fietsers, dat ze voorrang op de auto's krijgen	10			1		2140		1
er is een fietspad		1	1			2100		1
op het rondpunt letten de bestuurders niet goed op	11		1			2100		1
soms wachten anderen niet en kan het gevaarlijk worden	11			1		2100		1
bij het rondpunt is het soms wel een beetje gevaarlijk met bussen of trams	10			1		2100		1
op het rondpunt moet volgens mij iets meer natuur omdat het er nu saai uitziet	10			1		2100		1
de straat is wat smal	10			1		2060		1
het voetpad is een beetje klein	12		1			2100		1
het kan rustiger maar er is wel een pleintje in de buurt dus dat is ook wel rustgevender en alle kinderen komen er spelen dus dat is leuk	11			1		2100		1
ik vind het wel leuk maar het ligt ver van mijn huis	11			1		2100		1
middenstreep voor de auto's zodat ze elk aan hun kant blijven	12			1		2100		1
als er voertuigen aan het werk zijn, dat je er een rood lint spant, zodat de auto's het weten	10			1		2100		1
minder verbouwingen want dan komt er meer verkeer	10		1			2100		1
meeste wegen zijn geblokkeerd		1	1			2100		1
ik ga er vaak spelen maar niemand let op	11			1		2100		1
er kunnen dingen verbeterd worden	11			1		2100		1
ik kom hier nooit	11		1			2100		1
er is een waterfontein	10		1			2100		1

er roken veel mensen aan de Twee Gezusterslaan en ze doen nog andere dingen die erg zijn	10		1			2100		1
--	----	--	---	--	--	------	--	---

7.2.2.C Gevaarlijk

Motivatie keuze bevraagden bij de vraag wat ze van de straat vinden:							
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat vind ik gevaarlijk							
is niet veilig (deze straat is gevaarlijk)(ik vind het een gevaarlijke plaats omdat ik bijna een accident had en dat vond ik niet leuk)	10 (2), 11, 12			4	2000, 2100 (2), 2140		4
heel druk	10 (2), 11			3	2100 (2)	1	3
niet veilig om over te steken	10 (2)			2	2100 (2)		2
auto's rijden snel op dat punt(auto's moeten niet hard rijden)	10, 11		1	1	2100 (2)		2
ze zijn daar nog aan het bouwen (hier wordt veel gebouwd dus kunnen er ongelukken gebeuren)	11	1	2		2100 (2)		2
ik vind deze straat gevaarlijk omdat de auto's uit alle kanten kunnen komen	10			1	2100		1
op het kruispunt kunnen de auto's en de fietsers van de andere kant komen en dat is gevaarlijk	11			1	2100		1
deze straat is gevaarlijk omdat er veel kinderen en fietsers langskomen	12			1	2100		1
als er auto's voorbij rijden en ik met de bal aan het spelen was en de bal op straat kwam, dan was dat gevaarlijk	12		1		2100		1

deze straat moet autovrij worden	10			1	2140		1
er zijn geen fietspaden	11		1		2140		1
er zijn smalle fietspaden	11			1	2100		1
er zijn niet zoveel zebrapaden	11			1	2100		1
je kunt er moeilijk oversteken	10			1	2100		1
ik vind het rondpunt wel gevaarlijk	10			1	2170		1
de rotonde is verkeerd ingesteld	11		1		2100		1
omdat er soms auto's veel te snel langs de rotonde rijden	12		1		2100		1
er zijn al ongelukken gebeurd door die planten in het midden, zo kan je niet goed zien of er een auto komt	11		1		2100		1
auto's stoppen bijna nooit	11		1		2100		1
er zijn weinig voetpaden voor de mensen	11			1	2100		1
deze straat kan beter voor de veiligheid	11			1	2100		1
er zijn daar hindernissen	11			1	2100		1
soms kan je botsen tegen die paal	12		1		2060		1
ik ben er nog nooit geweest	10		1		2100		1
soms maar ik denk vaak, volgens mij werkten ze daar en ja dan gaan ze lawaai maken zoals toeten	10			1	2100		1

Hoofdstuk 8 – Frank Craeybeckxlaan

Om zicht te krijgen op welke type personen een locatie kennen en (niet) gebruiken, waren er frequentievragen over het terrein. De bevroagden konden aanduiden:

- hoeveel keer ze het afgelopen jaar het terrein bezochten
- wat ze van de locatie vinden
- toelichten wat er al dan niet verbeterd kan worden aan deze locatie.
-

De analyse van bovenstaande gegevens biedt een gebruikskader waarbinnen een mening geformuleerd werd.



8.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in deze straat het afgelopen jaar?

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar in deze straat waren. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak kom je in de Frank Craeybeckxlaan?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	130	31%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	94	22%
verschillende keren per maand	101	24%
verschillende keren per jaar	39	9%
zelden tot nooit	28	7%
geen antwoord	28	7%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een groot verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 78% van de bevroagden ofwel 325 van de 420 personen aan het terrein op regelmatige basis te bezoeken.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 16% van de bevroagden ofwel 67 van de 420 personen aan het terrein op niet regelmatige basis te bezoeken.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.
- Het merendeel van de bevroagden is op regelmatige basis in deze straat aanwezig.

8.2 Wat vinden de bevroagden van deze straat?

Met deze vraag wordt er nagegaan wat de bevroagden van een bepaalde straat vinden. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie. Daarna konden ze hun antwoord toelichten in een open tekstveld.

8.2.1 Overzicht keuze

Wat vind je van deze straat?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
Deze straat is goed.	160	38%
Deze straat is goed maar er kunnen dingen verbeterd worden.	117	28%
Deze straat vind ik gevaarlijk.	80	19%
geen antwoord	63	15%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een duidelijk verschil.
- De grootste groep, meer dan een kwart van de bevroagden vindt de straat goed maar kunnen er nog dingen verbeterd worden.
- Bijna een kwart van de bevroagden vindt de straat gevaarlijk.
- 63 personen ofwel 15% gaf geen antwoord op deze vraag.

8.2.2 Motivatie keuze

8.2.2.A Goed

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat is goed want								
wel veilig	10 (6), 11 (5), 12	0	5	9		2100 (14)		14
daar is een bib	10 (5), 11 (4), 12 (3)		3	8	1	2100 (10), 2140	1	12
er zijn fietspaden	10 (3), 11 (8), 12		7	5		2100 (7), 2140 (5)		12
de Lidl is daar (winkels)	10, 11 (3), 12 (5), 13		3	6		2100 (7), 2140	1	9
het is er goed (ondanks drukte)	10 (2), 11 (6)		2	6		2100 (7), 2140		8
er zijn scholen	10 (2), 11, 12 (4)		2	4	1	2100 (6), 2140		7
voldoende ruimte voor auto's	10, 11 (2), 12		3	1		2060, 2100 (2), 2140		4
er zijn zebrapaden	11 (2), 12		3			2100 (3)		3
er zijn voetpaden	10, 11 (2)			3		2100 (3)		3
ik vindt het goed want er is een parking en stoplichten voor de bus	11 (2), 13		1	2		2100 (3)		3
er is veel groen	10, 11		1	1		2100 (2)		2
Het is daar heel mooi omdat ze daar een waterval hebben	10 (2)			2		2100 (2)		2
ken deze straat eigenlijk niet	10 (2)			1	1	2100 (2)		2
er is hier veel toezicht	11		1			2100		1

ik woon daar	12			1		2100		1
--------------	----	--	--	---	--	------	--	---

8.2.2.B Goed maar

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
Deze straat is goed maar er kunnen dingen verbeterd worden								
auto's rijden vaak te snel en stoppen niet (drukke kruispunten)	9, 10 (8), 11 (20), 12 (3)	1	14	20		2060, 2100 (29), 2140 (3)		34
er moeten stoplichten komen	10 (3), 11 (2), 12, 42		2	4	1	2100 (6), 2170		7
Een fietspad afzonderlijk van de baan lijkt me beter.	10 (2), 11 (2), 35, 52		4	2		2100 (5), 2140	0	6
te veel ongelukken door de drukte	10, 11, 12 (2)		2	4		2100 (4), 2170		6
er moeten stoplichten komen	10 (3), 11			5		2100 (5)		5
te druk	10 (3), 11, 42		1	4		2100 (5)		5
meer parkeerborden, waarschuwingsborden en verkeerslichten	10 (3)		1	2		2100 (3)		3
(aparte)fietspaden aanleggen (strook groen in het midden wat opvrolijken met gevarieerd blijvend groen, wilde planten)	10, 11, 52			3		2100 (2), 2140		3
want er is een supermarkt, school en bib	9, 11, 12		2	1		2100 (3)		3
het kan groener	10, 11, 12		1	2		2100 (3)		3
meer aparte parkeerplaatsen voor bussen	12 (2)			2		2100 (2)		2

vaak ruzie 'tussen 'de auto's	10, 11		1	1		2100		2
het is hier echt gevaarlijk niet normaal ik wil dat er meer voetpaden komen en een grotere parking en er gebeuren veel accidenten	11, 12		1	1		2100	1	2
meer zebrapaden	10, 12		1	1		2100 (2)		2
Bij het lange berm mag er van mij meer bloemetjes en meer natuur komen	10		1			2100		1
de bochten vind ik persoonlijk gevaarlijk	10				1		1	1
als er ook maar 1 ding gebeurt dan is het file	10			1		2000		1
bij de Lidl om daar naar binnen te gaan moet je eerst op een parkeerplaatsje gaan	12			1		2100		1
bij de zebrapad zijn er naast geparkeerde auto's door geparkeerde auto's weetje niet goed of er auto aan komt	12			1		2100		1
er is daar te veel volk	10		1			2100		1
voor de snackbar wordt er gevochten (voor eten?)	11		1			2100		1
er kunnen meer bomen	10		1			2100		1
er ligt hier veel afval		0	1			2100		1
er zou meer georganiseerd moeten worden	10		1			2100		1
ik neem die straat vaak (voor naar de winkel of vrienden)	11		1			2100		1
te veel auto's en te weinig pleintjes	12			1		2100		1
er zouden minder files moeten zijn	12			1		2100		1

Er zit een leuk bermpje en dat vind ik goed omdat ik van natuur hou maar het is er altijd erg druk.	10			1		2100		1
d dat die grasvelden te lang zijn en dat die korter mogen dan moeten wij niet z'n omweg doen	10			1		2100		1
veel auto's maar wel genoeg fietsruimte	11		1			2000		1
ik vind het wel best veilig maar toch wel slecht dat er iemand is gestorven	12			1		2100		1
er heel veel auto's als je voor een zebra pad staat gewoon doorrijden . Er kan voor de straat beter een smiley-bord staan (snelheidsmeter).	12			1		2100		1
oversteekpunt naar straat bib is gevaarlijk voor fietsers	47		1			2100		1

8.2.2.C Gevaarlijk

Motivatie keuze bevroagen bij de vraag wat ze van de straat vinden:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
deze straat vind ik gevaarlijk								
auto's rijden te snel (moeten trager rijden)	10 (4), 11 (10), 12 (2)	1	4	13		2100 (15), 2170	1	17
veel verkeer (heel veel auto's)(heel veel trucks)	10 (8) , 11 (3), 12 (3)		5	9		2100 (13)	1	14
drukke straat (te druk)	10 (2), 11 (8), 12	1	5	6	1	2060, 2100 (8), 2140, 2170	1	12
het is gevaarlijk(gevaarlijke straat)echt gevaarlijk, niet normaal)	10 (2), 11(3), 12		1	5		2100 (5), 2140		6
er moeten meer zebrapaden aangelegd worden	10, 11 (5)		1	5		2100 (6)		6
geen stoplichten (er staan niet veel lichten	11 (3)			3		2100 (3)		3
moeilijk om over te steken(als je gaat oversteken, dan komen er veel auto's en dat is wel gevaarlijk)(onduidelijk en lastig om over te steken)	11, 12	1		2	1	2100 (2)	1	3

iemand dood gegaan door een vrachtwagen(mijn vriend er doodgegaan is door een vrachtwagen)(omdat daar ooit een vriend van mij is overreden en dood gegaan)	10 (2)	1	2	1		2100 (3)		3
als je uit de Lidl komt en je wilt met je auto op de straat komen, kan het heel gevaarlijk zijn want sommige auto's kijken niet eens (bij de Lidl is het gevaarlijk als ze van de parking afrijden)	10 (2), 11		1	2		2100 (2), 2170		3
veel auto's rijden door het rood	11 (2)			2		2140 (2)		2
er moet een fietspad komen	11 (2)			2		2140 (2)		2
fietspad ligt te dicht bij de auto's (fietsers zitten dicht bij de auto's, bij het fietspad kan er een hek komen)	10, 11		1	1		2060, 2140		2
er is daar een school	10 (2)			2		2100 (2)		2
veel te veel files	10 (2)		1	1		2100 (2)		2
er gebeuren daardoor meer accidenten	10, 11		1	1		2100 (2)		2
ik moet elke week naar de bib	11 (2)			2		2100 (2)		2
erg gevaarlijk maar we kunnen de straat niet autovrij maken want de meeste mensen willen niet met de fiets naar de supermarkt	10			1		2140		1
auto's komen van verschillende kanten	10			1		2100		1
weinig goede fietspaden	10			1		2100		1
gevaarlijk omdat fietspad op de baan is	11			1		2600		1
er komen wel veel mensen omdat er veel winkels zijn en een bib	11		1			2100		1

er moeten meer voetpaden komen	11		1			2100		1
als je voor een zebrapad staat, rijden ze gewoon door	10			1		2100		1
er gebeuren veel accidenten	10		1			2100		1
er kan voor de straat beter een smiley bord staan	10			1		2100		1
er moet een grotere parking komen	11		1			2100		1
voor fietsers is het daar heel gevaarlijk want met de parking van de Lidl komen veel auto's over het fietspad en de stoep is bij momenten echt wel krap	11		1			2100		1
omdat er veel ruzie komt met de auto	11		1			2100		1
auto's letten niet op als ze achteruit rijden	10		1			2100		1
er moet geen verandering inkomen, vind ik	10			1		2100		1
als ik naar de winkel ga	10		1			2100		1

Hoofdstuk 9 – Bremweide

Om zicht te krijgen op welke type personen een locatie kennen en (niet) gebruiken, waren er frequentievragen over het terrein. De bevroagden konden aanduiden:

- hoeveel keer ze het afgelopen jaar het terrein bezochten
- wat ze van de locatie vinden
- toelichten wat er al dan niet verbeterd kan worden aan deze locatie.
-

De analyse van bovenstaande gegevens biedt een gebruikskader waarbinnen een mening geformuleerd werd.



9.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in de Bremweide het afgelopen jaar?

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar naar de Bremweide gingen. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak kom je naar de Bremweide?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	12	3%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	28	7%
verschillende keren per maand	80	19%
verschillende keren per jaar	133	32%
zelden tot nooit	138	33%
geen antwoord	29	7%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een groot verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 29% van de bevroagden ofwel 120 van de 420 personen aan het terrein op regelmatige basis te bezoeken.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 69% van de bevroagden ofwel 271 van de 420 personen aan het terrein op niet regelmatige basis te bezoeken.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.
- Het merendeel van de bevroagden gaat op niet regelmatige basis naar de Bremweide.

9.2 Wat doen de bevrageden in de Bremweide?

Wat doen de bevrageden op de Bremweide?								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
spelen (met vrienden, familie, jeugdbeweging, school) (in speeltuin)	9 (2), 10 (74), 11 (90), 12 (28), 13 (3), 35	8	80	124	2	2000 (3), 2020, 2060 (5), 2100 (173), 2140 (9), 2170 (3)	12	206
picknicken , BBQ	10 (14), 11 (11), 12 (7), 46, 52	1	7	27	1	2000, 2100 (27), 2140 (3), 2170 (2)	2	35
wandelen (in natuur) (met hond)	9, 10 (14), 11 (10), 12 (7), 47		15	18		2000, 2100 (26), 2140 (2), 2170 (4)		33
niets of ik kom hier nooit	10 (9), 11 (5), 12		9	7		2000 (2), 2060, 2100 (11)	2	16
gewoon zitten (op gras), chillen, praten	10 (2), 11 (7), 12 (2),	1	4	8		2100 (7), 2140 (5)		12
klimmen (toren)	10 (3), 11 (6), 12		8	3		2000, 2100 (9), 2140		11
water (leuk maar ook gevaarlijk)	10 (2), 11, 12		3	5		2100 (6)	2	8
sporten (voetballen, tennissen, badmintonnen, hindernissenparcours, frisbee)	10 (5), 11 (2), 12		2	5	1	2100 (7), 2140		8
kom er langs maar speel er niet	10 (6), 11		3	4		2100 (6), 2140		7

ik ga daar (alleen) in de zomer naar toe	10 (2), 12			3		2100 (3)		3
fietsen	10 (2), 12		2	1		2100 (3)		3
het uitzicht is mooi	10, 11		2			2100, 2140		2
spelen maar na 5 min ga ik weg omdat ik het dan saai vind verander het een beetje a.u.b.	12		1			2100		1
Hier komen we heel soms spelen met de school. Ligt net iets te ver om snel even naar toe te gaan, maar wel een plein met heel veel mogelijkheden. Kinderen vinden dit een heel leuk plein door de vele avontuurlijke speeltuigen.	35		1				1	1
ik kom daar niet graag, te druk	12		1				1	1
wonen	10		1				2140	1
ik kom soms met de tram	13		1				2100	1

9.3 Wat kan er volgens de bevroagenen verbeterd worden aan de Bremweide?

Wat kan er volgens de bevroagenen verbeterd worden aan de Bremweide								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
een grotere, leukere speeltuin (met hindernissenparcours, schommels, klimtuigen)	9, 10 (33), 11 (29), 12 (10), 14	2	32	38	1	2020, 2060, 2100 (59), 2140 (3), 2170	6	71
er moet niks veranderen	10 (12), 11 (19), 12 (10), 13	2	23	20	1	2000, 2060, 2100 (38), 2140 (2),2170	2	44
vieze water/rivier mag weg (gevaarlijk, uitglijden, te koud)	10 (16), 11 (11), 12 (6)	4	6	27	4	2100 (33), 2140 (3)	1	37
regelmatig sluikestort verwijderen, hondenpoep, meer vuilbakken	9, 10 (11), 11 (16), 12 (3)		15	16		2000 (4), 2100 (23), 2140 (2), 2170	1	31
meer water, properder, veiliger, mooier, leuker)	10 (5), 11 (8), 12 (5)	4	11	11		2060, 2100 (18), 2140, 2170, 2600		22
voetbalveld/basketveld en goaltjes	10 (3), 11 (5), 12 (4)		8	2	2	2100 (11)	1	12
de stenen waarop je over moet lopen is gevaarlijk want soms glijd je eraf en val je in het meer	10, 11 (3), 12		1	4		2000, 2100 (4)		5
ik ken de plaats niet	10 (3), 11 (2)		2	3		2100 (5)		5
prima, veel natuur	10, 11, 52		1	2		2100 (3)		3
meer bloemetjes	11 (2)		1	1		2100 (2)		2
meer picknicktafels	11 (2)		1	1		2100 (2)		2

alles is goed (perfect)	11 (2)		1	1		2100 (2)		2
te veel modder (stenen leggen)	10, 11			2		2100	1	2
een kleine brug bij dat water	11, 12		1	1		2100, 2170		2
plaatsen van gevaarsborden	10, 11			2		2100 (2)		2
wordt te veel gebruikt als hondenweide	11 (2)		2			2100 (2)		2
het is fijn dat er veel natuur is	10, 11		1	1		2100 (2)		2
ij de houten bruggetjes de planten korter knippen	10		1			2100		1
bomen	10		1			2100		1
Dat er bij het groen wat meer dingen kunnen want dat is leuker		1		1		2100		1
dat er meer feesten zijn	11			1		2100		1
dat er minder steek besten zijn	10		1			2100		1
dat het extremer mag zijn	10			1		2100		1
dat er wat meer pleintjes moeten zijn	10			1		2100		1
Dat het niet helemaal overstroomt	11		1			2060		1
Dat je er gemakkelijker op en af kunt.	10			1		2100		1
dat ze er niet meer op tekenen en schrijven	10			1		2100		1
De mensen die er gaan zijn soms echt gevaarlijk	11			1		2100		1
speelruimte met afdak	11		1			2100		1

er is daar ook een brug die een beetje waggelt en die op een bepaald moment helemaal in het water staat	10			1		2100		1
Het kan veel minder kinderachtig zijn	11			1		2100		1
in de zomer is het heel druk en dan doen ze BBQ op het gras met een zilverpapiertje	10			1		2100		1
Meer beveiligingscamera's	12		1			2100		1
kinderen daar zijn irritant	10			1		2140		1
wat meer platte grond om te skate	11			1		2100		1
k zit vaak vast in de modder en das niet zo tof		1	1			2100		1
Minder dicht bij de baan	10		1			2100		1
Moestuinen misschien een boerderij met wat dieren	10			1		2100		1
nieuwe dingen het verveeld snel en het is voor kleine kinderen	11			1		2100		1

Hoofdstuk 10 – Ertbruggebos

Om zicht te krijgen op welke type personen een locatie kennen en (niet) gebruiken, waren er frequentievragen over het terrein. De bevroagden konden aanduiden:

- hoeveel keer ze het afgelopen jaar het terrein bezochten
- wat ze van de locatie vinden
- toelichten wat er al dan niet verbeterd kan worden aan deze locatie.

De analyse van bovenstaande gegevens biedt een gebruikskader waarbinnen een mening geformuleerd werd.



10.1 Hoe vaak kwamen de bevroagden in Ertbruggebos het afgelopen jaar?

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar naar Ertbruggebos gingen. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak kom je naar Ertbruggebos?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	8	2%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	35	8%
verschillende keren per maand	47	11%
verschillende keren per jaar	62	15%
zelden tot nooit	216	51%
geen antwoord	52	12%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een groot verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 21% van de bevroagden ofwel 90 van de 420 personen aan het terrein op regelmatige basis te bezoeken.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 66% van de bevroagden ofwel 278 van de 420 personen aan het terrein op niet regelmatige basis te bezoeken.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.
- Het merendeel van de bevroagden gaat op niet regelmatige basis naar Ertbruggebos.



10.2 Wat doen de bevroagenen in Ertbruggebos?

Wat doen de bevroagenen in Ertbruggebos?								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
een wandeling maken (met hond of familie)	9 (10), 10 (30), 11 (39), 12 (9), 13, 52		38	50	2	2100 (86), 2140, 2170 (2)	1	90
niks(ik kom daar niet)	10 (12), 11 (14), 12 (6) 13	3	13	22	1	2000, 2060 (3), 2100 (27), 2140 (2), 2170	2	36
spelen (school, scouts, vrienden)	10 (16), 11 (11), 12 (5)		12	19	1	2000 (3), 2100 (25), 2140 (3)	1	32
ik kom, rij of fiets er langs(op bezoek)	10 (6), 11 (9), 12 (4), 46	1	6	15	1	2100 (19), 2140 (2)	1	22
fietsen	10 (11), 11 (4), 12 (2), 52		4	14		2100 (18)		18
lopen/joggen	10 (5), 11 (4), 12, 13, 47		5	7		2100 (11), 2140		12
voor de natuur (vogels, kastanjes rapen)	10 (2), 11 (2), 12		2	3		2100 (5)		5
picknicken	10 (2), 11			3		2100 (3)		3
verschillende dingen	11, 12		1		1	2140	1	2
voetballen	11		1			2100		1
griezelen rond Halloween	10			1		2100		1
ik maak daar dans video's met mijn zussen	11			1		2100		1
naar evenementen kijken	9		1			2100		1
het is mijn straat	13		1			2100		1

10.3 Wat kan er volgens de bevroagden verbeterd worden aan Ertbruggebos?

Wat kan er volgens de bevroagden verbeterd worden aan Ertbruggebos?								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
meer speeltuin (speeltuigen, (fiets)parcours)	9, 10 (21), 11 (17), 12 (5)		20	19	3	2100 (38), 2140, 2170	1	42
alles is goed zo	9, 10 (8), 11 (12), 12 (2)	1	9	13	1	2000, 2100 (18), 2060 (2)	2	23
ik weet het niet (ook ik kom er niet)	10 (7), 11 (10), 13	2	9	11		2000, 2140, 2170, 2100 (16)	1	20
minder afval, vuil op de grond in water. Vuilbakken plaatsen	10 (2), 11 (7), 12 (3)		4	8		2000, 2100 (11)		12
als(dat) ik er dichterbij zou wonen	11 (4), 12 (5)		3	5	1	2000, 2060, 2100 (5)	2	9
mooi weer (?)	10 (2), 11 (4)	1	3	4		2100 (6), 2170		7
meer activiteiten organiseren, spelletjes doen, voetbalgoalen	11 (5), 12		2	4		2100 (6)		6
meer bomen (met lichtjes) en groen	10 (3), 12 (2)		4	1		2100 (4)		5
meer borden en verkeerslichten	10 (4), 11 (2)		1	4		2100 (5)		5
het bos mag niet te eng zijn=veranderen	12 (3)			3		2100 (3)		3
minder dronken en rokende mannen	10, 11 (2)			3		2100 (3)		3
er moeten meer paden komen	10 (2)		1	1		2100 (2)		2
als er bloemen zouden zijn	10, 12			2		2100 (2)		2
minder hondenpoep	11, 12		1	1		2100 (2)		2
meer bankjes	11 (2)			2		2100 (2)		2

in het bos zo een plek net als de Ardennen of Walibi Bobbejaanland zal cool zijn	10, 12		1	1		2100 (2)		2
fietsen/veilig fietspad	10, 11		1	1		2100 (2)		2
het mag er wat leuker uit zien	11, 12			2		2140, 2170		2
het lichter is want s 'nachts rond 5u durf ik nooit	10		1			2100		1
meer parkeerplaatsen	11		1				1	1
meer winkels	10		1			2100		1
meer bus- en tramhaltes	12		1			2100		1
Dat er bv een mooie fontein gemaakt wordt	11		1			2100		1
Een rustige buurt voor jong en oud	11			1		2100		1
e hebt zo en weetje en een smal padje om er naartoe te gaan en dat staat vol brandnetels	10			1		2100		1
wandelen	11		1			2140		1
minder bomen	12		1			2100		1
Ik zou meer naar de Ertbruggebos komen als er een pleintje is.	12		1			2100		1
k zou meer komen als het minder druk is	11			1		2100		1

Hoofdstuk 11 – Resultaten over fietsen

In dit deel staan de verwerkte meningen, tips en ideeën van de bevroagden over het onderwerp fietsen op de Luchtbal.



11.1 Fietsen de bevroagden graag?

11.1.1 Overzicht keuze

De bevroagden konden in een keuzevraag aanduiden of ze al dan niet graag fietsen.

Fiets je graag?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
nee	18	4%
ja	380	90%
blanco	22	5%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een duidelijk resultaat.
- Bijna alle bevroagden, 380 van de 420 personen gaven aan dat ze graag fietsen.
- 22 personen gaven geen antwoord op deze vraag.

11.1.2 Motivatie keuze

11.1.2.A Graag

Uitleg van de bevraagden waarom ze graag fietsen?								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
GRAAG								
gezond, sportief, chill, hou van beweging	10 (55), 11 (48), 12 (10), 13, 14	4	56	62	1	2100 (117), 2060	1	119
leuk, gemakkelijk, graag	9 (2), 10 (39), 11 (45), 12 (17)	3	49	57		2100 (106)		106
het is sneller	10 (10), 11 (11), 12 (7), 47	2	14	17		2100 (31)		31
lekker uitwaaien, frisse lucht	10 (11), 11 (13), 12 (5)		14	15		2100 (29)		29
milieubewust	10 (5), 11 (10), 12 (3), 20, 52		9	11		2100 (20)		20
fietsen is mijn hobby	10 (8), 11 (5)		5	8		2100 (13)		13
met de vrienden, familie	10 (3), 11 (5), 12		5	4		2100 (8)	1	9
gezellig, ontspannend	10 (3), 11 (4), 12	1	3	5		2100 (7)	1	8
wordt ik rustig van	10 (4), 11, 12		4	2		2100 (6)		6
alleen in de zomer	11 (3)			3		2100 (3)		3
knappe fietstochtjes doen	10 (2), 35		2			2100	1	2
op een hindernissenparcours	12	1		2		2100 (2)		2
moet naar school met de fiets	10, 11			2		2100 (2)		2
dat geeft me vreugde	10			1		2100		1
er zijn veel fietspaden	9		1			2060		1
je staat niet in de file	42			1		2100		1

11.1.2.B Niet graag

Uitleg van de bevrageden waarom ze graag fietsen?					
Antwoorden	Leeftijd	Jongen	Meisje	Woonplaats	Totaal
NIET GRAAG					
vind het niet leuk	10, 11, 12 (3)	1	4	2100 (5)	5
ik wordt er super moe van	10, 12 (2)		3	2100 (3)	3
kan nergens heen met de fiets	10, 11	1	1	2100 (2)	2
mijn benen doen dan pijn	10, 11	1	1	2100 (2)	2
heb weinig conditie	12 (2)		2	2100 (2)	2
veel te slecht weer	10		1	2000	1
bang dat ik zou vallen	10		1	2100	1
gevaarlijk	9	1		2100	1
weinig fietspaden	11	1		2100	1

11.2 Hebben de bevroagden een bruikbare fiets?

De bevroagden konden in een keuzevraag aanduiden of ze al dan niet een bruikbare fiets hebben.

Heb je een (bruikbare) fiets?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
Ik heb een eigen fiets.	349	83%
Ik heb geen fiets, maar ik kan wel een fiets lenen.	13	3%
Ik heb een eigen fiets, maar die is kapot.	23	5%
Ik heb geen eigen fiets en ik kan er moeilijk een andere krijgen.	2	0%
geen antwoord	33	8%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- De resultaten zijn duidelijk.
- Een meerderheid van 83% heeft een eigen fiets.
- 33 personen van de 420 bevroagden gaven geen antwoord op deze vraag.

11.3 Mogen de bevroagden van hun ouders alleen buiten fietsen?

11.3.1 Overzicht keuze

De bevroagden konden in een keuzevraag aanduiden of ze al dan niet alleen buiten mogen fietsen.

Mag je alleen buiten fietsen van je ouders?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
nee	131	31%
ja	248	59%
blanco	41	10%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- De resultaten zijn duidelijk.
- Meer dan de helft van de bevroagden mag alleen buiten fietsen.
- 41 personen van de 420 bevroagden gaven geen antwoord op deze vraag

11.3.2 Motivatie keuze 'ja'

Uitleg van de bevroegden waarom ze alleen op straat mogen fietsen:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
JA								
ben oud genoeg, (ze vertrouwen me), kan goed fietsen, ik mag dat gewoon	10 (31), 11 (46), 12 (16)	3	43	52	1	2100 (96)		96
met volwassene bij	10 (6), 11 (6), 12 (3)	1	7	9		2100 (16)		16
als ik goed uitkijk, voorzichtig ben	10 (9), 11 (3), 12 (3)		8	7		2100 (15)		15
alleen in de straat, plein, niet te ver	10 (4), 11 (3), 12 (4)	1	4	8		2100 (12)		12
(met) naar vrienden, hobby	10 (2), 11 (4), 12 (2)	1	4	5		2100 (9)		9
ik fiets elke dag naar school	10, 11 (4), 12 (3)		6	2		2100 (7)	1	8
alleen op het fietspad	11 (3), 12 (3)	1	3	4		2100 (7)		7
soms	10 (3), 11 (2), 12 (2)		4	3		2100 (7)		7
enkel als ik lichtjes, (helm), fluo vest heb	11, 12 (3)		2	2		2100 (3)	1	4
om boodschappen	10, 11, 12	1	2	2		2100 (4)		4
bij goed weer, niet in het donker	10, 11 (3)		1	3		2100 (4)		4
altijd gsm meenemen	11 (2)		2			2100 (2)		2
vanaf het middelbaar	10			1		2100		1
als ik de straat goed ken	10			1		2100		1
ze willen graag dat ik frisse lucht krijg	11			1		2100		1

11.3.3 Motivatie keuze 'nee'

Uitleg van de bevroagden waarom ze alleen op straat mogen fietsen:					
Antwoorden	Leeftijd	Jongen	Meisje	Woonplaats	Totaal
NEEN					
te gevaarlijk, te druk, niet veilig	9, 10 (50), 11 (36), 12 (7), 13, 42	44	52	2100 (96)	96
kan nog niet goed fietsen	11, 12	1	1	2100 (2)	2
mijn banden zijn lek	10	1		2100	1
durf niet	11		1	2100	1
nu nog niet	11		1	2100	1
zou kunnen verdwalen	10 (3)		1	2100	1
te jong	10 (3), 11	1		2100	1
vanaf de paasvakantie pas	11	1		2100	1

11.4 Frequentie van de bevroagden 'met fiets naar school'



Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar met de fiets naar school gingen. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak ga je met de fiets naar school?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	73	17%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	44	10%
verschillende keren per maand	72	17%
verschillende keren per jaar	81	19%
zelden tot nooit	121	29%
geen antwoord	29	7%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is nauwelijks een verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 45% van de bevroagden ofwel 189 van de 420 personen aan met de fiets naar school te gaan.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 48% van de bevroagden ofwel 202 van de 420 personen met de fiets naar school te gaan.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.

11.5 Scholenoverzicht

De bevrageden konden de naam van hun school invullen.

Overzicht scholen waar de bevrageden naartoe gaan:							
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Totaal
basisschool Sancta Maria	10 (20), 11 (54), 12 (26), 13 (2), 14	4	42	65		2100 (107)	107
St Rumoldusschool	9, 10 (39), 11 (39), 12 (7), 26	5	34	54	4	2100 (92)	92
Basisschool De Kangoeroe	9, 10 (28), 11 (28), 12 (16)		32	39	2	2100 (73)	73
Het Baronneke	9, 10 (20), 11 (8), 12 (3)	3	18	16	1	2100 (35)	35
De Pientere piste	10 (12), 11 (6), 12 (8), 13	3	16	13	1	2100 (30)	30
t Speelscholeke	10 (10), 11 (10), 12 (4), 35		14	11		2100 (25)	25
Go basisschool Kadee	10 (14), 11 (6)	1	14	6	1	2100 (21)	21
Annuntia Wijnegem	11	1	1	1		2100 (2)	2
Kon. Atheneum	11 (2)		1	1		2100 (2)	2

11.6 Frequentie van de bevrageden 'met fiets naar vrijetijdsbesteding'

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevrageden het afgelopen jaar met de fiets naar hun vrijetijdsbesteding gingen zoals naar een sportclub, naar een jeugdvereniging, enzovoort. De bevrageden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak ga je met de fiets naar de sportclub, jeugdvereniging of andere hobby's?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	38	9%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	75	18%
verschillende keren per maand	49	12%
verschillende keren per jaar	36	9%
zelden tot nooit	179	43%
geen antwoord	43	10%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is een verschil tussen de bevraagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 39% van de bevraagden ofwel 162 van de 420 personen aan met de fiets naar een vrijetijdsbesteding te gaan.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 51% van de bevraagden ofwel 215 van de 420 personen met de fiets naar school te gaan een vrijetijdsbesteding.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.

11.7 Overzicht locatie vrijetijdsbesteding bevroagden

De bevroagden konden noteren naar welke club of vereniging ze met de fiets naartoe gaan.

Overzicht clubs en verenigingen waar de bevroagden naartoe gaan:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
voetbal	10 (14), 11 (22), 12 (7),13		44			2100 (40)	4	44
tekenschool,(muziek) academie	10 (11), 11 (20), 12 (4)		11	24		2100 (35)		35
taekwondo, gevechtsport	10 (13), 11 (15), 12, 13	1	22	8		2100 (28)	2	30
hip hop, dansen, ballet	10 (10), 11 (14),12 (7)	3	11	21	2	2100 (33)	1	34
scouts	10 (11), 11 (10), 12 (3)	2	10	16		2100 (26)		26
turnkring, circus	10 (14), 11 (9), 12 (3)		13	13		2100 (26)		26
basket	10 (7), 11 (4), 12 (2)	2	10	5		2100 (15)		15
zwemmen	10 (7), 11 (8)		10	5		2100 (15)		15
(rol)schaatsen	10 (6), 11 (4), 12	1		12		2100 (12)		12
korfbal	9, 10 (7), 11 (3),12		5	7		2100 (12)		12
tennis	10 (4), 11 (4)		5	3		2100 (6)	2	8
atletiek	9, 10, 11 (3)		5			2100 (5)		5
paardrijden	10 (2),11, 12 (2)		1	4		2100 (5)		5
koran (Arabische)school	10 (3), 11		1	3		2100 (4)		4
fietsen	11 (3)		2	1		2100 (3)		3
waterpolo	10 (2), 11		2	1		2100 (3)		3
badminton	10, 11, 12		2	1		2100 (2)	1	3
chiro	10, 11,12			3		2100 (3)		3
zeilen	10 (2), 11		3			2100 (3)		3
groep taal (bib), woord	11 (2)			2		2100 (2)		2
klimzaal	11 (2)			2		2100 (2)		2

capoeira	10			1		2100		1
hockey	12		1			2100		1
schermen	11		1			2060		1
serie kijken	12			1		2000		1

11.8 Frequentie van de bevroagden 'met fiets naar speelplek'

Met deze vraag wordt er nagegaan hoe vaak de bevroagden het afgelopen jaar met de fiets naar een speelplek gingen. De bevroagden konden slechts één antwoord aanduiden. Hierdoor krijgen we een beter zicht op de frequentie.

Hoe vaak ga je met de fiets naar een speelplek?		
antwoordmogelijkheid	aantal	%
bijna elke dag (5 tot 7 dagen per week)	25	6%
een paar keer per week (2 tot 4 keer per week)	64	15%
verschillende keren per maand	112	27%
verschillende keren per jaar	69	16%
zelden tot nooit	110	26%
geen antwoord	40	10%
totaal	420	100%

Bevindingen:

- Er is nauwelijks een verschil tussen de bevroagden die regelmatig en niet regelmatig op het terrein aanwezig zijn:
 - In totaal gaf 48% van de bevroagden ofwel 201 van de 420 personen aan met de fiets naar school te gaan.
 - Regelmatig = dagelijks + wekelijks + maandelijks.
 - In totaal gaf 43% van de bevroagden ofwel 179 van de 420 personen met de fiets naar school te gaan.
 - Niet regelmatig = 'verschillende keren per jaar' + 'zelden tot nooit'.

11.9 Overzicht locaties speelplekken bevroagen

De bevroagen konden noteren naar welke speelplekken ze met de fiets naartoe gaan.

Overzicht speelplekken van de bevroagen:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
Rivierenhof	10 (42), 11 (43), 12 (12), 13	4	42	60		2100 (102)		102
2 gezusterslaan	9, 10 (14), 11 (12), 12 (7)		10	24		2100 (34)		34
in een park	10 (5), 11 (8), 12 (4)		8	9		2100 (17)		17
bosuil (Ter Heydelaan)	10 (4), 11 (7)		5	6		2100		11
in de straat bij ons (in de buurt)	10 (7), 11, 12	1	4	5	1	2100 (9)	1	10
bij mij op t pleintje	10 (2), 11 (4)	2	5	3		2100 (7)	1	8
Bremweide	9, 10 (4), 11, 12 (2)		5	3		2100 (8)		8
de trampolineschool	10 (7)	1	4	4		2100 (8)		8
Terloplein	10 (3), 12		3	1		2140 (4)		4
Bisthovenplein	10, 11	1		2	1	2100 (2)	1	3
Boelaarpark	11, 12, 13		1	2		2100 (3)		3
Krugerpark	11 (3)		3			2140 (3)		3
park spoor noord	10, 11, 12		1	2		2100 (3)		3
Peersbos	10 (2)			1	1	2100	1	2
pleintje Boshovestraat	11 (2)		1	1		2100 (2)		2
verkeerstuintje in het park	11 (2)		2			2100 (2)		2
Lakborslei	10, 12		1	1		2100	1	2
op de speelplaats	10 (2)		2			2100 (2)		2
altijd ergens anders	10		1				1	1
Deurne zuid	11			1		2140		1

pleintje Prosper de Witstraat	11		1			2100		1
Linse bergen	10		1			2100		1
Moorkensplein	10		1			2140		1

11.10 Met welke stellingen gaan de bevroagden akkoord?



De bevroagden konden in een raster aanduiden met welke stellingen ze akkoord gingen en met welke niet.

De meningen werden gegeven per stelling en niet ten opzichte van de andere stellingen. Op deze manier komen we per stelling te weten wat de bevroagden er van vinden. Je krijgt duiding van de “favoriete” stellingen door de afzonderlijke resultaten te vergelijken. Per rij staan de scores steeds in verhouding met het totaal percentage deelnemers (100% = 420 bevroagden).

De hoogste score staat steeds in **vet**.

Ga je akkoord met volgende stellingen?					
stellingen	niet akkoord	geen mening	akkoord	blanco	totaal
Het is veilig om te fietsen.	14%	39%	40%	7%	100%
Ik zou graag meer fietsen.	6%	13%	73%	7%	100%
Ik vind fietsen niet leuk.	75%	10%	7%	8%	100%
Mijn fiets is gestolen.	77%	8%	7%	8%	100%
Ik kan mijn fiets thuis niet opbergen.	67%	15%	9%	9%	100%
Niemand kan mijn fiets herstellen.	70%	18%	4%	9%	100%
Ik zou graag een fiets kunnen huren voor een bepaalde tijd.	52%	29%	10%	9%	100%

11.11 De bevroagden zouden meer fietsen als...

De bevroagden konden uitleggen wat hun meer zou doen fietsen.

De bevroagden zouden meer fietsen als:								
Antwoorden	Leeftijd	Leeftijd onbekend	Jongen	Meisje	Onbekend geslacht	Woonplaats	Onbekend district	Totaal
bij beter weer (zon)	10 (30), 11 (13), 12 (13)		16	40		2100 (56)		56
als er meer (veiliger) fietspaden waren	9 (3), 10 (20), 11 (14), 12 (7)		20	24		2100 (44)		44
als het zomer is	10 (4), 11 (11), 12		6	10		2100 (16)		16
als de weg veiliger was	10 (4), 11 (9), 12 (2), 42	2	5	11		2100 (16)		16
minder auto's	10 (5), 11 (9), 12		7	8		2100 (15)		15
als ik alleen buiten mag (van de mama)	10 (4), 11 (6)		4	6		2100 (10)		10
dichter bij (school) (sportclub) woon	10 (4), 11 (4)	1	6	3		2100 (9)		9
als er een fietsparcpours is, (BMX)	10, 11 (3), 12 (3)		2	5		2100 (7)		7
als ik een fiets had	11 (4), 12 (3)		3	4		2100 (7)		7
als ik naar het middelbaar ga	10, 11 (5)		3	3		2100 (6)		6
naar de winkel (school)(vriend)	10 (4), 11 (2)		1	5		2100 (6)		6
als er leukere (meerdere) plekken zijn	10, 11 (3), 12		4	1		2100 (5)		5
als mijn fiets hersteld is	10 (3), 11		2	2		2100 (4)		4
samen met papa, broer of zus, vriend(in)	10 (2), 11		2	1		2100 (3)		3
in het weekend	10 (2)		2			2100 (2)		2
als het rustiger is	10 (2)			2		2100	2140	2
dichter bij mijn huis	10 (2)			2		2100	2020	2
meer natuur	11 (2)			2		2100 (2)		2
als er meer mensen met de fiets rijden	11			1		2100		1
als ringland er komt	10			1		2100		1

als ik een veilige plek heb om hem te stallen	9		1			2100		1
als de auto kapot is en de trams niet rijden	12		1			2100		1
als de auto's niet bestonden		1			1		2140	1
meer activiteiten te doen zijn	11			1		2100		1
plaatsen voorzien om je fiets aan vast te leggen	11		1			2100		1

Hoofdstuk 12 - Wat valt er op?

In dit hoofdstuk schrijven de jeugddienst enkele zaken die opvallen in deze inspraakfase.

Dit deel is geen samenvatting.

Resultaten van inspraak samenvatten staat gelijk aan censureren van gegeven meningen, omdat een of meerdere personen dan bepalen wat belangrijk is en wat niet.

Inspraak is niet hetzelfde als je gelijk krijgen. Het is normaal dat burgers uiteenlopende meningen hebben. Het is aan het beleid en de administratie (zoals de ontwerpers en de deskundigen van openbaar domein, jeugd, sport en buurtregie) om iets zinvols te doen met deze waaier van meningen. Het districtscollege of de raad van het district of de stad neemt een beslissing op basis van de meningen van de burgers en de adviezen van de administratie en de adviesraden.

Wat viel op bij de resultaten van de digitale inspraak?